

**有關電動巴士的提問**  
**(文件 T&TC 7/2021 號)**

**新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的書面回覆**

1. 試驗計劃實施多年，請問運輸署、環保署、嶼巴及龍運對不同型號巴士的表現評價為何，有關車輛接獲的投訴、故障及意外宗數分別為何，以及分別有多少宗涉及服務東涌及離島區的巴士路線？

新大嶼山巴士(1973)有限公司之電巴試驗計劃由 2018 年 7 月開始實行，期間主要行駛 38 路線；直至 2020 年 1 月，有關比亞迪電動巴士的投訴、故障及意外宗數如下：

- 接獲投訴：0 宗
- 車輛故障：0 宗
- 交通意外：3 宗（主要原因：車長駕駛時不慎碰到其他車輛或欄杆）

2. 就離島區內及服務離島區的巴士路線而言，現時每間巴士公司提供的電動巴士充電設施或泊位數目及詳細位置為何？請按巴士公司名稱及泊位/設施地點，以表列方式列出。

公司名稱	泊位/ 充電設施數目	詳細位置
新大嶼山巴士(1973)有限公司	2	逸東邨巴士總站

3. 請說明現時電動巴士試驗計劃的實施情況、未來的方向及相關路線的走線。

電動巴士試驗計劃為期兩年，但鑑於疫情及車務調動關係，現時電動巴士未能繼續行駛 38 路線，未來會再與運輸署及環境保護署商討有關電巴的未來方向及相關路線的走線。

2021 年 1 月