

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 9/2021 號

有關建議改善東涌北前往市區的巴士服務的提問

徐生雄議員通知本會，在 2021 年 1 月 18 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人的辦事處自成立起接獲大量居民意見，指從東涌北乘專營巴士前往港島及九龍區路程迂迴，班次時間亦未能配合出行需要。本人曾在早上前往相關地點實地視察，現提出改善建議如下：

建議(1)：增加城巴 E11S 號線上午 7 時 7 分及 7 時 17 分的班次，原因是居民對早上班次的需求最大，除了最後兩班車未有出現客滿情況，較早的班次經常滿座，導致在東涌北上車的居民需站立約 40 分鐘到達港澳碼頭。此外，頭班車駛至映灣園時約為上午 7 時 30 分，到達灣仔時已是上午 8 時 30 分，而大部分員工需在上午 8 時 30 分前到達公司，居民別無選擇只能轉乘其他交通工具。

建議(2)：建議城巴 E21A 號線的頭班車提早數分鐘開出，以及延遲尾班車的開出時間。由於不少東涌北居民選乘 E21A 號線前往旺角等地區，亦會前往逸東邨使用商場等配套設施，令巴士在繁忙時間經常滿座。尾班車過早開出令從事服務性行業的居民帶來不便，故希望尾班開出時間由晚上 10 時改為午夜 12 時。

建議(3)：建議加密城巴 E22A 及 A12 號線的早上班次，以改善現時經常滿座的問題。

就此，本人請運輸署及城巴有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 何時會就上述多條路線進行檢討？
2. 會否考慮上述建議？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 12 月 31 日