

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 34/2021 號

有關裕泰苑交通配套的提問

郭平議員通知本會，在 2021 年 7 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 根據運輸署早前的「2021-2022 年度離島區巴士路線計劃」，東涌北裕雅苑雖仍在興建，但署方已規劃多條巴士路線，方便日後的居民。反觀裕泰苑入伙已半年，卻沒有一條巴士線直達東涌市中心，令居民怨聲載道。

此外，龍運巴士有限公司(龍運)E31 號線及城巴有限公司(城巴)E21A 號線班次不足及經常脫班，居民惟有到北大嶼山醫院對面的松仁路中途站乘坐新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)38 號線前往市中心，再轉乘港鐵或其他巴士路線，但因該站是多條巴士路線的中途站，每天早上繁忙時段都有多輛巴士等候靠站，乘客爭先恐後上車，令站頭非常混亂。雖然運輸署承諾改善和擴展中途站，讓多輛巴士同時上落客，但至今仍未有工程時間表。

2020 年 6 月 22 日，前運輸署署長陳美寶女士到訪離島區議會，並在會上展示有關「改善離島區交通設施及公共交通服務」的文件，其中提及裕泰苑入伙後的交通配套安排，並計劃在 2020 年第四季完成在近壩尾路的迴旋處擴闊工程，方便嶼巴 37H 號線掉頭(見附圖)，但只聞樓梯響，細節尚未落實。

就此，本人請運輸署、路政署、房屋署及巴士公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 壩尾路迴旋處的擴闊工程何時完工？屆時可否容納雙層巴士進入？如否，請問有何替代方案以容納不同路線巴士繞經裕泰苑？

2. 運輸署會否考慮擴闊現時松慧街兒童遊樂場外的馬灣新村巴士站彎位，以及改善松仁路與東涌道交界轉彎位(見附圖)，讓雙層巴士駛入巴士站上落客，以提供不同巴士公司的巴士線服務，方便裕泰苑居民和附近舊村村民出入？如否，原因為何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/3/02

日期：2021年7月2日

(附圖)

裕泰苑入伙後的交通配套安排

計劃加強4條路線的班次:

- ▶ 嶼巴 38 (逸東部 - 東涌站)(循環線)
- ▶ 城巴 E21A (逸東部 - 何文田(愛民部))
- ▶ 城巴 E11S (滿東部 往 天后站)
- ▶ 城巴 E22S (滿東部 - 將軍澳(寶琳))

北大嶼山醫院
巴士站

預計2020年
第四季完成

裕泰苑

馬灣新村
巴士站
松慧街兒童
遊樂場

擴闊迴旋處
讓12米長巴士通過
並計劃將第37H號線
繞經馬灣新村巴士站

建議第37H的路線 (往北大嶼山醫院)
建議第37H的路線 (往迎東部)

改善轉灣位
容許雙層巴士轉向
馬灣新村巴士站

馬灣新村巴士站

