

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 48/2021 號

有關東涌達東路早上繁忙時段擠塞的提問

方龍飛議員通知本會，在 2021 年 11 月 22 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 達東路只有約三百米長，但卻設有五組交通燈，加上因興建臨時街市而增設的交通燈，達東路共有六組交通燈。途經東涌的機場巴士、東涌各區途經及往來港鐵站的巴士、大嶼南往來東涌的巴士，以及東涌往來愉景灣及迪士尼的車輛，均必須使用達東路。

在每日上學及上班的繁忙時段，大量車輛駛進達東路，路面擠得水洩不通，以致東涌各區前往或途經東薈城巴士總站的巴士經常延誤，未能及時返回起點站接載乘客(附圖為逸東邨早上候車情況的相片)，居民對此大感不滿。

就此，本人誠邀運輸署、土木工程拓展署和路政署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 會否考慮將由機場經東涌市中心前往各區的巴士路線分流至順東路東堤灣畔站及裕東苑站？
2. 會否考慮將東涌區內的巴士路線(例如嶼巴 37 及 37H 號線)改為在早上繁忙時段不駛入東薈城巴士總站？
3. 會否考慮擴闊達東路？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/3/02

日期：2021 年 11 月 3 日

附圖

