

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 49/2021 號

有關建議重組專線小巴 901 號線的進展的提問

郭平議員通知本會，在 2021 年 11 月 22 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 於 2020 年 9 月 21 日的交通及運輸委員會會議上，本人提出重組專線小巴 901 號線，貫通東涌西、東涌東、東涌北、東涌市中心及機場，以彌補巴士服務的不足。小巴較巴士靈活，載客量較少，可在晚上乘客較少的時段提供服務，方便居民前往機場上班及在區內出行。本人亦於會上遞交同年 6 月進行的「改善東涌西交通意見調查」結果，有 38.3% 受訪居民贊成上述建議，希望運輸署及冠亮發展有限公司(冠亮)接納。

運輸署代表在會上指會透過離島民政事務處就建議方案進行地區諮詢，以及備悉改善意見，包括擴大服務範圍及延長營運時間，尤其是在深宵時間的服務，並繼續與冠亮密切監察及檢討服務，適時制訂改善方案。

東涌發展一日千里，東涌新市鎮擴展計劃涵蓋東涌東及東涌西，但巴士服務卻未能配合人口的急速增長。根據房屋署向區議會提交的文件，東涌東及東涌西將合共興建 20 700 個單位，未來幾年有大約 65 000 人分階段入伙，東涌人口將由約 12 萬急增至近 20 萬，令區內交通面臨嚴峻考驗，因此有需要未雨綢繆，改善專線小巴 901 號線在區內的循環路線，紓緩交通壓力。

就此，本人請運輸署及冠亮派代表出席會議，回應以下提問：

1. 請問運輸署透過離島民政事務處就建議方案進行地區諮詢的進展為何？
2. 近年區內巴士服務嚴重不足，投訴個案飆升，加上未來幾年東涌人口急增，運輸署會否接納擴大專線小巴 901 號線服務範圍的建議？如否，原因為何？
3. 冠亮在去年 9 月 21 日的會議表示，從商業角度而言，該公司樂意服務更多地區及接載更多乘客，以提升路線效益及善用資源，並會與運輸署仔細研究委員的意見。請問商討結果為何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/1/02

日期：2021 年 11 月 5 日