

渡輪碼頭改善工程計劃 坪洲渡輪碼頭

目的

本文件旨在向委員介紹坪洲渡輪碼頭擬議改善工程(下稱「擬議改善工程」)，並聽取委員對擬議改善工程的意見。

背景

2. 根據 2017 年施政報告中的施政綱領，為提升公共交通配套設施，政府承諾將以試點形式翻新一個合適的渡輪碼頭，提升其設計及設施，以向乘客提供更佳的候船環境。我們會視乎效果及乘客反應，考慮翻新更多渡輪碼頭，並研究在政府日後新建的渡輪碼頭採用該等新標準。

3. 榕樹灣渡輪碼頭於 2018 年被選為「渡輪碼頭改善工程試點計劃」下的試點項目，有關翻新工程已於 2021 年第四季大致完成。其後，本署曾就有關翻新工程進行乘客問卷調查，結果顯示接近八成半的受訪者都滿意整體翻新工程。因應乘客對翻新工程的反應正面，我們隨即展開挑選下一個渡輪碼頭作翻新的工作。

4. 運輸署在選取渡輪碼頭作翻新時所考慮的因素包括碼頭的乘客使用率、設施的狀況及渡輪碼頭在設計及技術上的可塑性，以及在試點計劃下的改善設計及設施的可應用程度等。參考以上各點後，我們選取了坪洲渡輪碼頭¹作為下一個翻新

¹ 坪洲渡輪碼頭建於 1983 年，面積約 1 050 平方米。現時有兩條離島渡輪航線，包括「中環—坪洲」(部份班次經喜靈洲)及「坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲」使用該渡輪碼頭作登岸點。

碼頭。主要原因是使用該碼頭的「中環－坪洲」渡輪航線是六條主要離島渡輪航線之一，為往來坪洲的乘客提供必須的服務，而該碼頭的整體使用量高²，以及近年沒有進行過大型的改善工程。此外，坪洲渡輪碼頭屬典型的碼頭佈置，從榕樹灣渡輪碼頭改善工程中吸收的經驗及收集到的公眾意見可作參考。

擬議改善工程

5. 擬議改善工程將提升乘客候船的環境，並提供多種設施供乘客使用，工程範圍包括：

(A) 新增設施

- (i) 碼頭育嬰間包括授乳設施；
- (ii) 儲物室；及
- (iii) 額外座椅。

(B) 改善設施

- (i) 改善現有坐椅
- (ii) 翻新候船區；
- (iii) 改善碼頭洗手間；
- (iv) 重新佈置售票處及入閘機以改善候船空間；
- (v) 改善碼頭燈光及通風設施；
- (vi) 更換碼頭入口簷篷；及
- (vii) 優化碼頭商業空間。

有關位置圖及工地平面圖分別載列於附件一及附件二。

預計動工日期及最新進展

6. 如擬議改善工程得到議員支持，並取得撥款批准，建築署將於 2023 年第一季委任顧問公司作詳細設計，並預計於 2024 年第二季開始施工，以期於 2026 年第四季完成。

² 坪洲渡輪碼頭於 2021 年每日平均使用量共約 8 400 人次。

徵詢意見

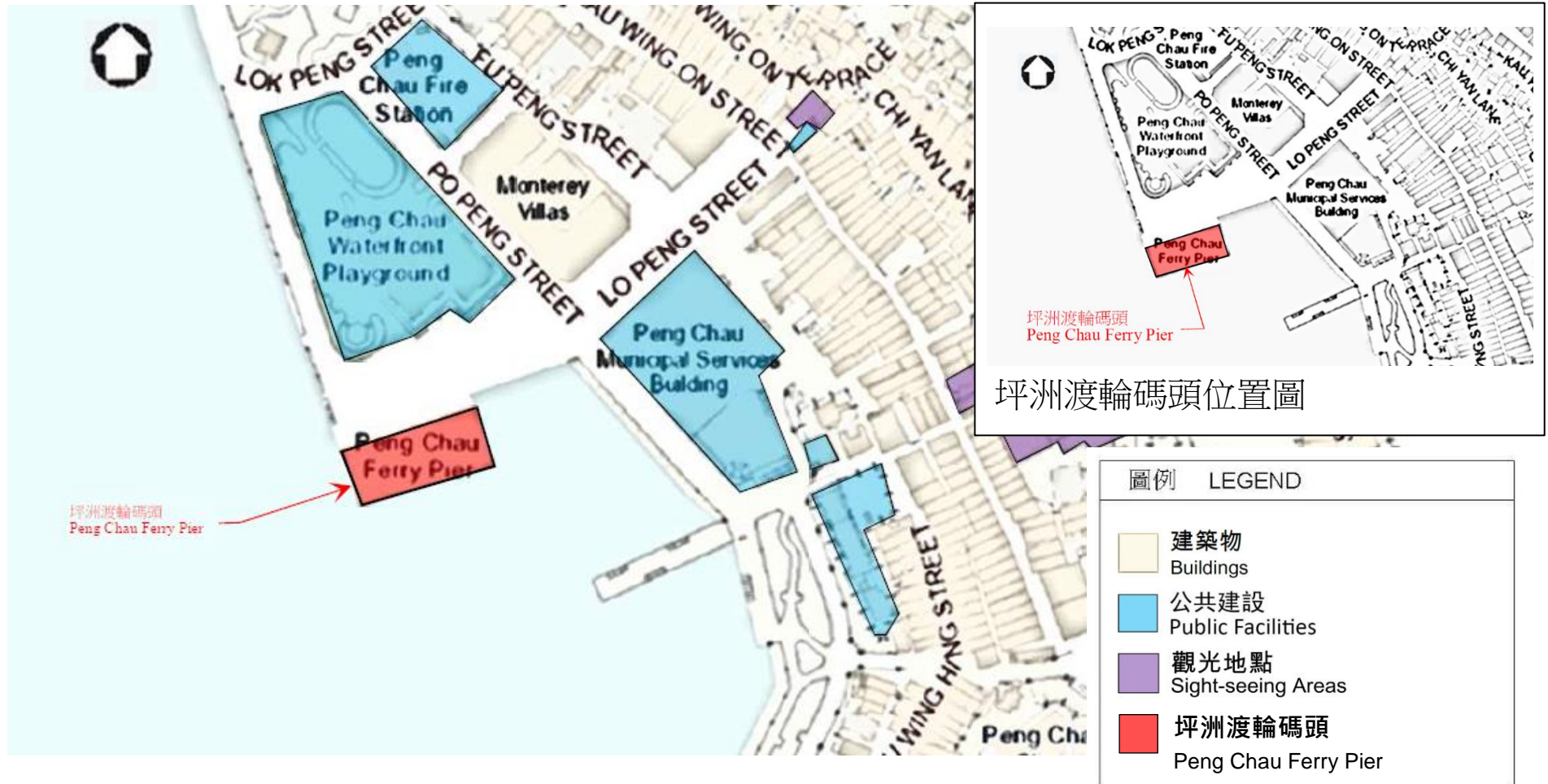
7. 歡迎各位議員就上述第 5 段提出寶貴意見。

運輸署

建築署

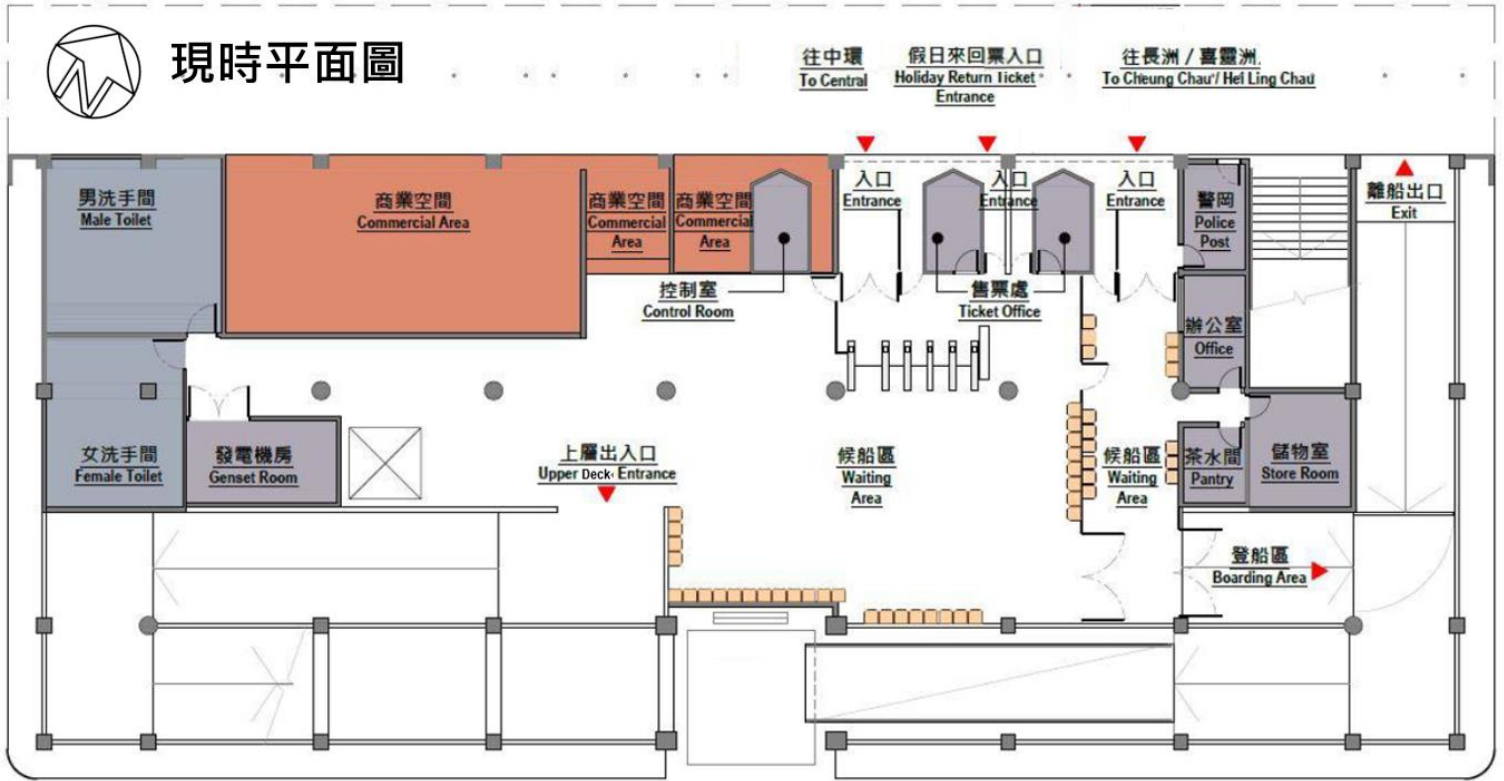
2022 年 7 月

附件一 擬議坪洲渡輪碼頭改善工程位置圖



坪洲渡輪碼頭位置圖

附件二 坪洲渡輪碼頭平面圖



擬建改善後的渡輪碼頭平面圖

