

離島區議會
交通及運輸委員會
(文件 T&TC 12/2022 號)

**增設松仁路(南行)近裕泰苑的巴士站及
修改嶼巴第 37H 號線行車路線的安排**

目的

本文件旨在介紹有關松仁路(南行)近裕泰苑巴士站及嶼巴第 37H 號線(東涌北(迎東邨) – 東涌西(滿東邨) (循環線))行車路線的安排。

背景

2. 為配合東涌西的未來發展，本署已展開相關公共運輸服務的前期策劃，包括加設巴士站等，方便日後安排更多巴士路線服務東涌西新發展地區的居民。

3. 另一方面，本署曾因應有市民反映第 37H 號線途經東涌道近裕泰苑的巴士站時引致的噪音問題，而建議於局部時間調整該路線的行車路線以不繞經有關巴士站及東涌道近裕泰苑迴旋處，並在 2022 年 1 月就計劃諮詢地區人士。然而，本署於諮詢期內收集到不同的意見，當中包括要求直接取消該路線繞經東涌道近裕泰苑巴士站的安排，或要求保留該路線全日繞經該處等。

松仁路(南行)近裕泰苑加設巴士站及第 37H 號線行車路線的安排

4. 為配合東涌西的未來發展，本署已計劃於松仁路(南行)近裕泰苑加設巴士站，距離現時東涌道近裕泰苑的巴士站約 2 分鐘步程。有

關巴士站設長 28 米的停車灣，預備供更多巴士路線於該處設站，進一步完善北大嶼山的交通網絡。按路政署預計，有關工程最快於 2023 年第三季完成。

5. 此外，本署計劃待上述巴士站落成後，安排第 37H 號線於該巴士站上落客，以替代現時位於東涌道近裕泰苑的巴士站，一方面可繼續服務裕泰苑及鄰近鄉村的居民，另一方面可避免巴士運作對裕泰苑造成的噪音問題。屆時，第 37H 號線將不需再繞經上述東涌道近裕泰苑的迴旋處，詳情見附件。

6. 就東涌西的長遠巴士路線計劃，本署會因應有關發展及基礎建設的落成進度，作出規劃並適時諮詢區議會。

7. 請各委員備悉上述安排。

運輸署
2022 年 5 月