

**離島區議會**  
**文件 IDC 126/2020 號**

**有關來往坪洲及愉景灣的街渡航線大幅加價 15%的提問**

徐生雄議員通知本會，在本年 10 月 19 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人收到坪洲居民投訴，指來往坪洲及愉景灣的街渡航線最近大幅加價 15%，由 6.5 元增至 7.5 元，而且該街渡航線只收取現金，不能以八達通付款，亦不涵蓋於「公共交通費用補貼計劃」(補貼計劃)。在疫情影響下，居民不但未獲交通費用補貼，更要支付更高昂的交通開支，而居民只收到加價通知，從未被諮詢是否同意加價，令他們無從反對。

在 2019 年 4 月 15 日離島區議會會議上，坪洲街渡有限公司受薪職員兼離島區議員黃漢權先生表示，「坪洲街渡有限公司一直與運輸署保持聯絡，並表示對計劃感興趣，現時計劃推行只是礙於政策和技術層面上的問題」([https://www.districtcouncils.gov.hk/island/doc/2016\\_2019/tc/dc\\_meetings\\_minutes/DCmin15042019.pdf](https://www.districtcouncils.gov.hk/island/doc/2016_2019/tc/dc_meetings_minutes/DCmin15042019.pdf))，但直至今日已歷時 18 個月，有關街渡航線仍未加入補貼計劃，反而更提高收費。

反觀受政府規管的「愉景灣/梅窩/坪洲」專營及持牌渡輪服務，來往坪洲及愉景灣的航線收費 5.5 元，乘客還可受惠於補貼計劃，故船費遠比日常街渡的費用便宜。然而，該航線的班次非常有限，在學校假期不提供服務，未能便利居民。這清楚顯示，加入補貼計劃與否，是不為也，非不能也。在加價問題上，專營及持牌渡輪服務明顯更能保障居民利益。

根據政府有關資助更換離島渡輪快速船的資料，連同後備船隻，「愉景灣/梅窩/坪洲」航線現有四隻普通船(160-300 座)，但竟獲資助採購兩隻 200 座快速船，估計金額超過 200 萬元。此外，坪洲街渡有限公司透

過保就業計劃第一期(6 月至 8 月)獲得 162,000 元資助。

就此，本人請坪洲街渡有限公司及運輸署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 來往坪洲及愉景灣的街渡航線為何於疫情期間加價？如因疫情影響或營運原因加價，可否提供營運報告？
2. 有否就加價全面諮詢居民？如有，以什麼方式進行？
3. 坪洲街渡有限公司為何遲遲仍未為街渡服務增設八達通付款功能及加入補貼計劃？
4. 根據 2019 年 11 月 15 日有關離島渡輪服務的立法會討論文件(<https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20191115cb4-114-5-c.pdf>)，「愉景灣－梅窩」航線現有四隻普通船(160-300 座)，當中是否有普通船用作提供不受規管的坪洲及愉景灣街渡服務？
  - (i) 如否，以四隻普通船提供現有班次是否合理？
  - (ii) 如是，在運輸署的船隻資助計劃下，居民或需承擔更高船費，這是否合理？
5. 運輸署會否主動監管街渡收費，以及在提供任何資助前，要求船公司提交營運報告及其所有街渡航線均需加入補貼計劃？如否，原因為何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 144/1/02

日期：2020 年 9 月 28 日