

離島區議會
文件 IDC 134/2020 號

**有關要求就榕樹灣碼頭改善計劃(二)的詳細設計
進行由土木工程拓展署主導的公眾諮詢的動議**

梁國豪議員通知本會，在本年 10 月 19 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下動議：

“ 據知以下就榕樹灣碼頭改善計劃進行的民意調查已經完成：

1. 2016 年 3 月 7 日至 10 日，前區議員及南丫島北段鄉事委員會(鄉事會)就興建南丫島榕樹灣碼頭上蓋發起簽名活動(見圖一)，但活動詳情及結果未有公開。
2. 2017 年起，運輸署就單車停泊議題進行研究。
3. 2019 年 11 月 1 日至 27 日，民間團體「南丫居民關注組」進行了一項有 498 人參與的民意調查，民間團體「人人南丫」完成該項調查的總結報告(見文件一)，並於網上公布結果及在公眾地方張貼橫額展示，以及以電郵方式和親身送交有關政府部門。
4. 2020 年 7 月 18 日至 26 日，「人人南丫」進行另一項民意調查，共有 625 人參與(見文件二)，有關結果已於網上公布及在公眾地方張貼橫額展示，以及以電郵方式和親身送交有關政府部門、南丫及蒲台選區區議員劉舜婷女士、南丫島北段鄉事會主席陳連偉先生，以及南丫島南段鄉事會主席周玉堂先生。
5. 2020 年 8 月中，鄉事會就有關建議書向民間團體/組織進行民意調查，結果未有公開。

除居民外，當區各界代表都認同有必要就有關事宜進行公眾諮詢，例證如下：

1. 2020年7月10日，新界西立法會議員朱凱迪去信土木工程拓展署，標題為“Proposed Improvement Works at Yung Shue Wan Public Pier (Ref: Jul 22nd 2019, Island District Council T&TC paper T&TC 50/2019) (中譯：榕樹灣公眾碼頭擬議改善工程)(參考資料：2019年7月22日離島區議會交通及運輸委員會會議文件 T&TC 50/2019 號)，並在信末表示：“Given the magnitude of this project, we believe CEDD must conduct a proper, transparent formal public consultation on Lamma directly with residents.” (中譯：考慮到該項目的規模，我們認為土木工程拓展署必須在南丫島直接與居民進行妥善、透明及正式的公眾諮詢)(見文件三)。
2. 2020年7月18日，南丫及蒲台選區區議員劉舜婷女士在其 Facebook 專頁承諾待限聚令撤銷後，會進行諮詢工作(見圖二)。

就此，本人動議：

「離島區議會要求就榕樹灣碼頭改善計劃(二)的詳細設計進行由土木工程拓展署主導的公眾諮詢，諮詢必須在榕樹灣進行，讓居民即場發表意見，內容涵蓋上述 1 至 5 項民意調查的相關數據、調查結果及市民意見，使其更具認受性，以助不同界別取得共識及促進社區和諧。」

以上動議獲李嘉豪議員和議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 113/8/03

日期：2020年9月30日