

2021年9月13日
討論文件

東涌線延線項目

引言

本文件旨在向離島區議會簡介東涌線延線項目的最新進展、相關社區聯絡工作，以及下一步有關鐵路方案刊憲的工作。

背景

2. 東涌線延線是《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路項目。應政府的邀請，香港鐵路有限公司（港鐵公司）已於2020年開展東涌線延線的詳細規劃及設計工作。東涌線延線項目將配合未來東涌東和東涌西一帶的東涌新市鎮擴展計劃，提供便捷的鐵路服務，支持該區人口和就業機會長遠持續增長。

3. 我們於2020年6月向離島區議會簡介東涌線延線項目後，陸續與相關鄉事委員會及不同地區團體會面，交流對項目的建議及關注事項，並推出各項社區宣傳活動及舉辦簡介會，以收集公眾對項目的意見。

東涌線延線

項目內容

4. 東涌線延線項目主要¹分為兩部分：一、「東涌東段」將於東涌東填海區建造擬議的東涌東站，並涉及對現有東涌線約1.2公里長的路軌進行改道。該站為地面車站，設有高架車站大堂；二、「東涌西段」將從現有東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里，於逸東邨以西建造擬議的東涌西站。該站為地底車站，將成為未來東涌線的新終點站。（附圖一）

¹項目亦包括在香港站東面建造機場鐵路掉頭隧道延展段餘下的一段(長約 460 米)，使東涌線和機場快線能以最高設計容量運作，以及其他相關鐵路設施，包括緊急救援出入口和隔音屏障等。

最新進展

5. 東涌線延線的初步設計已大致完成，項目現正進行詳細設計。港鐵公司及有關部門正按初步設計準備鐵路方案的刊憲文件。另外，港鐵公司亦已聘用獨立顧問公司進行環境影響評估研究，確保東涌線延線的設計、建造及營運均符合《環境影響評估條例》的相關要求，並採取各種可行措施，減低工程對公眾及環境的影響，環境影響評估報告預計於2021年第四季提交予環境保護署。

社區聯絡工作

6. 我們透過多種方式和渠道，持續就東涌線延線項目向地區持份者，包括區議員、鄉事委員會委員、居民代表、環保團體、大嶼山發展關注團體等作簡介及交流意見，並與他們保持緊密溝通。當中包括居民簡介會（附圖二）、宣傳車（附圖三），以及港鐵公司首設的網上虛擬資訊中心（附圖四）（網址：<https://tungchunglineextension.virtual-engage.com/>）。

項目時間表及下一步工作

7. 根據項目的詳細規劃、設計、相關法律程序（包括根據《環境影響評估條例》進行環境影響評估研究和根據《鐵路條例》刊憲）及公眾諮詢等工作的計劃及進度，東涌線延線工程項目下的兩個車站及相關鐵路段預計於2023年動工建造，並在2029年竣工。

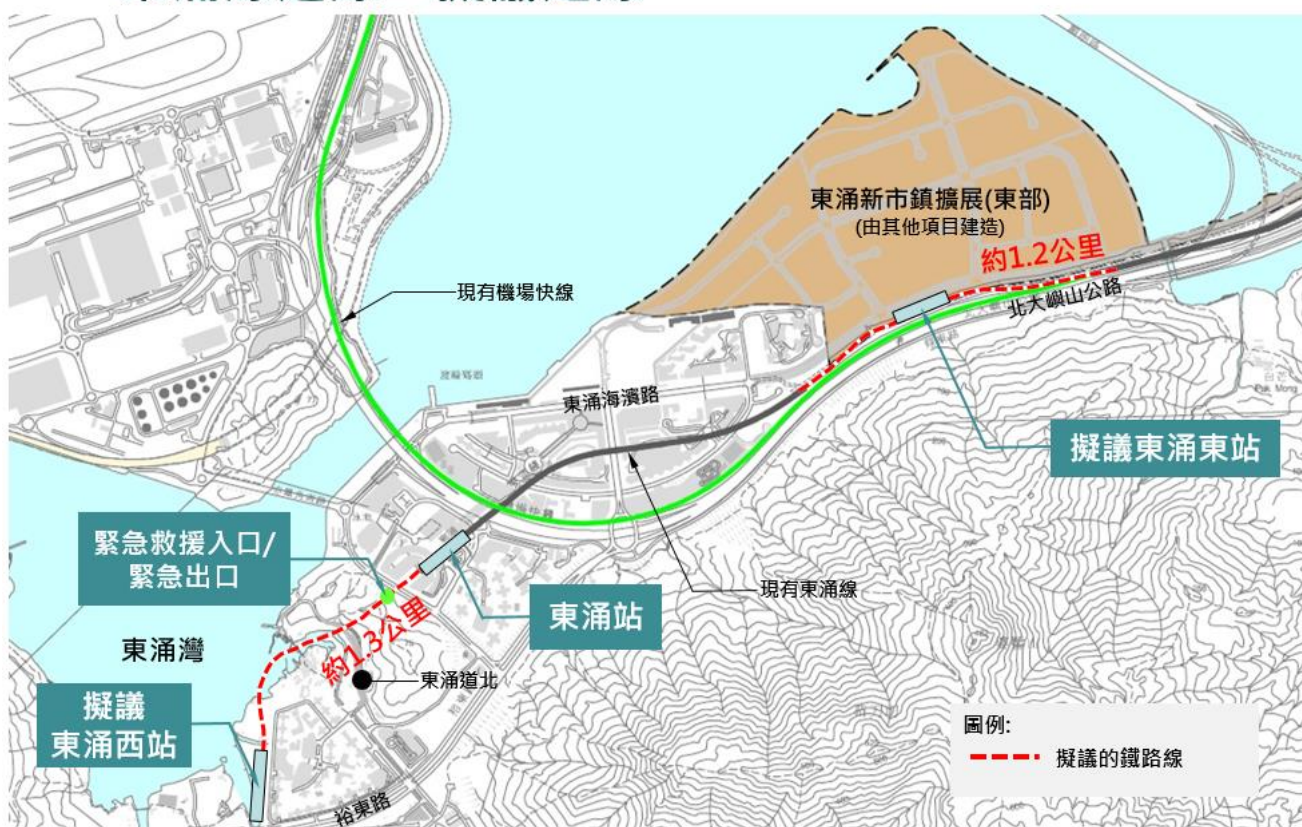
8. 為配合上述時間表，我們預計於2021年年底根據《鐵路條例》就東涌線延線項目的鐵路方案刊憲，諮詢公眾。

總結

9. 請各位議員備悉上述東涌線延線項目的進展及下一步工作。

路政署
港鐵公司
2021年9月

東涌線延線 – 擬議走線



東涌線延線擬議走線



東涌線延線項目居民簡介會



東涌線延線項目宣傳車



東涌線延線項目網上虛擬資訊中心