

定 稿

離島區議會交通及運輸委員會巴士路線工作小組第一次會議紀錄

日期：2020 年 5 月 5 日(星期二)

時間：上午 10 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 14 字樓
離島區議會會議室

出席者

召集人

郭 平先生

副召集人

何紹基先生 (約於下午 12 時 05 分離席)

小組成員

余漢坤先生, MH, JP (約於上午 11 時入席，上午 11 時 45 分離席)

黃文漢先生 (約於上午 11 時 50 分離席)

何進輝先生

黃秋萍女士 (約於下午 12 時 10 分離席)

徐生雄先生

方龍飛先生

李嘉豪先生

應邀出席者

蔡小敏女士	運輸署 高級運輸主任/離島 1
冼佳慧女士	運輸署 高級運輸主任/離島 2
茹詠詩女士	運輸署 高級運輸主任/巴士發展(大嶼山)
梁嘜敏女士	運輸署 運輸主任/巴士發展(大嶼山)
羅耀華先生	九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司 高級主任(策劃及發展)
冼志賢先生	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司 經理(策劃)
陳文瑋先生	新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司 助理策劃及車務編排經理
黃亮霆先生	新大嶼山巴士(一九七三)有限公司 助理經理(營運支援)

列席者

李 豪先生	離島民政事務處 離島民政事務助理專員(1)
-------	-----------------------

秘書

黃芳茹女士	離島民政事務處 行政主任(區議會)3
-------	--------------------

因事缺席者

王進洋先生	
-------	--

~~~~~

### 歡迎辭

離島區議會交通及運輸委員會主席郭平議員歡迎小組成員及與會者出席巴士路線工作小組第一次會議，並表示在選出工作小組召集人前，暫時主持會議。

2. 小組成員備悉王進洋議員因事未能出席會議。

I. 推選巴士路線工作小組召集人及副召集人

3. 小組通過由郭平議員及何紹基議員分別擔任工作小組召集人及副召集人。

II. 巴士路線工作小組職權範圍及組成

4. 各成員沒有提出其他意見，並通過工作小組職權範圍及成員組成。

III. 跟進《2020 - 2021 年度離島區巴士路線計劃》

5. 召集人歡迎出席會議的嘉賓：運輸署高級運輸主任/巴士發展(大嶼山)茹詠詩女士、高級運輸主任/離島 1 蔡小敏女士、高級運輸主任/離島 2 冼佳慧女士和運輸主任/巴士發展(大嶼山)梁嘎敏女士；龍運巴士有限公司(龍運)高級主任羅耀華先生；新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(城巴)經理(策劃)冼志賢先生和助理策劃及車務編排經理陳文瑋先生；以及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)助理經理(營運支援)黃亮霆先生。

6. 運輸署代表利用電腦投影片介紹文件內容。

7. 小組成員提出意見如下：

東涌區內巴士路線

(a) 小組成員認為《2020 - 2021 年度離島區巴士路線計劃》(《巴士路線計劃》)側重於重整機場路線(即「A」線)，建議運輸署及巴士公司增加「E」線(例如龍運 E31 號線、城巴 E11A 及 E11S 號線)和嶼巴路線(例如 34 及 37P 號線)的班次，以滿足居民往來東涌及市區的交通需求，並配合裕泰苑入伙後帶來的人口增長。

(b) 小組成員表示，有居民反映城巴 E21A 號線巴士經常爆滿，加上東涌第 27、第 99 及第 100 區的發展令東涌區內人口持續增長，因此建議增加 E21A 號線的班次，以及分拆該路線以分別服務東涌北及東涌西的居民。

(c) 小組成員表示，運輸署建議城巴 E21X 號線繞經油尖旺區前往紅磡，會令行車時間延長，而該路線是在早上繁忙時間提供服務的特別路線，故認為有關安排並不理想。小組成員指有不少居民前往尖沙咀或旺角，建議 E21X 號線改為全日行駛。

(d) 小組成員表示，嶼巴 B6 號線的首班車未能配合乘客前往大橋香港口岸上班的時間，建議首班車提早於上午 6 時 30 分開出。

#### 大澳及梅窩區內巴士路線

(a) 小組成員建議嶼巴 A35 號線早上特別班次的開出時間，由現時的上午 5 時 30 分改為上午 5 時 45 分，並詢問運輸署有關班次由梅窩開出並駛至磡石灣村站後，是否不繞經塘福而直接駛往東涌。小組成員指有居民不滿嶼巴縮減前往寶蓮禪寺的巴士班次，詢問署方會否增加或縮減 A35 號線的班次，並促請署方持續提升相關路線的服務水平。

#### 8. 運輸署代表綜合回應如下：

(a) 現時 E21X 號線最繁忙一小時的載客率約為四成半，服務水平可滿足現時的乘客需求。署方會繼續密切留意相關路線的服務水平，有需要時會要求巴士公司按乘客需求增加班次。此外，在 E21X 號線服務時間以外，東涌西居民可選乘城巴 E21A 號線及龍運 E31 號線，而東涌北居民則可選乘城巴 E21A 號線及龍運 E32A 號線，前往青嶼幹線收費廣場站轉乘多條「E」線或「A」線前往市區及新界多個目的地。至於前往油麻地或尖沙咀的乘客，則可乘搭城巴 E21A 號線在青嶼幹線收費廣場站轉乘城巴 A21 號線。

(b) 有關嶼巴 A35 號線早上特別班次的行車路線，署方建議改為不途經磡石灣迴旋處至塘福一段，其餘路線則維持不變。

#### 9. 城巴代表綜合回應如下：

(a) 因應東涌滿東邨的人口增長，城巴已加開一班由滿東邨開出的 E21A 號線特別班次，並會視乎實際乘客需求而進一步增加 E21A 號線班次。城巴備悉小組成員有關分拆 E21A 號線的建議，會研究其可行性。

- (b)現時 E21X 號線的載客率約為四成，繁忙時段的班次並未爆滿，因此城巴建議擴大其服務範圍，以善用資源。城巴亦會視乎 E21X 號線在行駛油尖旺區後的載客率，研究將其改為全日服務或延長其服務時間的可行性。

10. 小組成員提出意見如下：

東涌區內巴士路線

- (a)小組成員希望 E21A 號線恆常繞經東涌北，以滿足前往九龍上班的居民的交通需求，並建議於早晚繁忙時段加開特別班次，以及將何文田的尾班車開出時間延遲至午夜 12 時，以配合居民的下班時間。此外，鑑於 E21A 號線的全程行車時間較長，小組成員認為將 E21A 號線分拆可避免巴士司機因疲勞過度而引致交通意外，亦可避免乘客投訴班次爆滿而影響巴士司機的工作情緒，希望運輸署及巴士公司多加考慮。
- (b)小組成員希望巴士公司研究在東涌發展碼頭(碼頭)加設 E21A 號線巴士站的可行性，以方便在碼頭上班的乘客。
- (c)小組成員指有不少居民反映多條巴士路線(包括 E21A 號線)班次疏落及脫班問題嚴重，以及巴士公司手機應用程式的實時到站時間預報不準確。小組成員希望運輸署及巴士公司檢討有關應用程式的資訊準確度，以便乘客安排行程及掌握出行時間。

11. 運輸署代表備悉小組成員有關分拆 E21A 號線及延長其服務時間的建議，並表示現時 E21A 號線繞經東涌北，載客率少於七成，服務水平大致可應付乘客需求。署方會密切留意 E21A 號線的運作情況及乘客需求，在有需要時會與巴士公司跟進及商討改善服務的可行性。此外，碼頭設有 E21A 號線往何文田方向的站點，而往東涌方向的乘客，則可在惠東路(近海堤灣畔)巴士站下車。

12. 城巴代表表示，城巴會視乎 E21A 號線尾班車的載客情況決定會否延遲尾班車的開出時間。E21A 號線大致按編定班次時間開出，實時到站時間預報系統會根據過往行車時間，估算巴士到達中途站的時間，但因 E21A 號線途經旺角繁忙路段，行車時間或會因交通情況而延長 15 至 20 分鐘。若出現嚴重脫班情況，小組成員可提供事發日期及時段等資料，以便城巴作深入調查。城巴備悉在碼頭增設站點的建議，會在研究有關分拆 E21A 號線的建議時一併考慮。

13. 小組成員提出意見如下：

東涌區內巴士路線

- (a) 除 E21X 號線外，前往東涌北及逸東邨的乘客於青嶼幹線收費廣場可轉乘的巴士很少，並需轉乘同一間巴士公司的路線才可享受轉乘優惠，加上在冠狀病毒病疫情期間，班次較為疏落，以致出現滿座情況。
- (b) 小組成員認為《巴士路線計劃》未盡全面，沒有包括重要路線，例如龍運 E32A 號線、城巴 E11A 及 E11S 號線。小組成員表示東涌人口並不集中，分布於東涌新發展區及東涌周邊多個鄉村，認為運輸署及巴士公司僅以載客量未達飽和為由而不加強服務，並不合理，並指出即使平均載客量不高，卻有個別班次出現滿座情況。

轉乘計劃

- (a) 小組成員建議運輸署及巴士公司為乘客提供更多轉乘優惠或涵蓋所有路線，並推出跨巴士公司轉乘優惠計劃鼓勵乘客盡量利用「E」線前往東涌西及東涌北，以及加開更多特別班次，為居民提供更多交通選擇。小組成員又認為如巴士轉乘優惠不夠吸引，難以鼓勵乘客轉乘巴士前往目的地，故巴士公司須訂定及檢討轉乘優惠的成效。

14. 召集人質疑龍運只安排多一輛雙層巴士行走 E31 號線，並不足以應付乘客需求及改善脫班情況。《巴士路線計劃》建議改以雙層巴士行走嶼巴 37P 號線，以及削減四班班次，他詢問嶼巴有關建議是否可行。他又表示居民希望 37H 號線繞經滿東邨，以便前往北大嶼山醫院及東涌市中心。

15. 運輸署代表綜合回應如下：

- (a) 一般而言，署方會根據人口變遷、地區發展及新基建的落成，加強現有專營巴士服務及網絡，以配合乘客需要，提升專營巴士服務的營運效率，避免資源重疊。在乘客較多的早上及下午繁忙時段，巴士公司已安排特別服務班次接載東涌北及東涌西的乘客往返東涌、市區及新界。在非繁忙時段，署方鼓勵乘客在青嶼幹線收費廣場或在東涌市內轉乘巴士，或由巴士轉乘港鐵，前往各個目的地。

- (b)據署方對 37P 號線的服務進行實地調查結果，該路線班次的平均載客率約為五成，署方預期嶼巴於調配雙層巴士行走該路線及調整班次後，整體運載力會與現時相若，可應付學生上學時的交通需求。

16. 嶼巴代表綜合回應如下：

- (a) 37P 號線方面，由於改以雙層巴士行駛後會增加載客能力，因此即使班次有輕微調整，載客率亦會稍為提高。嶼巴會密切留意該路線的載客率，並適時與運輸署商討及作出調整。
- (b) 37H 號線方面，鑑於乘客的出行模式因疫情而有所改變，嶼巴正留意該路線的載客量變化，會適時與運輸署商討優化路線或調整班次安排，以期更有效服務東涌區居民。

17. 龍運代表備悉小組成員的意見。龍運除了提供 E31 號線與其他前往機場的「E」線巴士轉乘優惠外，亦提供跨公司轉乘優惠。公司會按財務狀況及乘客出行模式等因素，適時檢視轉乘優惠組合安排。如果將「E」線巴士繞經逸東邨，會令前往機場後勤區或東涌市中心一帶的乘客車程延長，故需仔細評估有關建議的可行性。此外，E31 號線在疫情前每小時最高載客率約為七成，足以應付乘客需求。龍運會按實際乘客需求檢討該線的服務水平，並已預留車輛以應付將來人口增長帶來的需求。

18. 小組成員提出意見如下：

東涌區內巴士路線

- (a) 小組成員不認同運輸署以載客量作為制定《巴士路線計劃》的標準，因為如載客量不足，班次隨之疏落，便難以有效優化巴士路線及提升巴士服務，而且填海後才因應人口增長而增加班次，亦屬不切實際。小組成員認為 E21A 號線繞經滿東邨的建議，不但無助縮短候車時間，更會令車程延長。小組成員建議所有巴士公司提供巴士路線接載乘客前往青嶼幹線收費廣場，並推出轉乘「A」線或其他路線的優惠，以達至資源共享，亦有助巴士公司紓緩人手不足的問題，以期減低車費及增加班次。
- (b) 小組成員表示東涌鄉村有不少居民，而附近的滿東邨及裕泰苑亦陸續入伙，人口將會增加，故曾向運輸署副署長建議新增往來石門甲及東涌的循環路線，希望運輸署及巴士公司考

慮及跟進有關建議。小組成員指嶼巴 34 號線駛經逸東邨、馬灣新村、赤鱸角新村、上嶺皮村、下嶺皮村、黃家圍、龍井頭、石門甲村及莫家村等鄉村，有很多村民乘搭該路線往來東涌及石門甲；該路線在上午 10 時 20 分有一班車由東涌開出，但下一班車在兩小時後的下午 12 時 10 分才開出，故小組成員建議加開上午 11 時 30 分的班次，另建議增加上午 7 時 40 分由石門甲開往東涌的班次，以方便學生上學。此外，嶼巴曾表示行走 34 號線的其中一輛巴士損壞，現時只餘下一輛巴士行走該路線，小組成員認為一輛巴士並不足以應付居民需要，加上裕泰苑入伙後或會有不少居民選乘該路線，故希望署方盡快研究開設新路線的可行性，並建議署方代表與小組成員一同到村內實地視察。

- (c) 小組成員表示，隨着新屋邨陸續入伙，東涌區內人口不斷增加，村民及居民需前往港鐵站乘搭港鐵，而港鐵東涌西站又落成無期，故促請運輸署及早研究如何應付村民及居民的交通需要，並適時向工作小組匯報。

#### 大澳及梅窩區內巴士路線

- (a) 小組成員指，冠狀病毒肺炎疫情導致往來大澳及東涌的巴士路線載客量減少，而嶼巴在未獲運輸署同意下削減班次。隨着疫情稍為緩和，在平日及假日前往大嶼山及大澳的遊客及行山人士大增，小組成員詢問嶼巴可否暫時擱置削減班次，並希望署方作出協調及與區議員保持緊密聯絡，以顧及居民的交通需求。

- (b) 小組成員表示，由於嶼巴削減人手及安排車長放取無薪假，導致人手短缺，令往返大澳及東涌的乘客候車時間增加，而車長則沒有足夠的休息時間，因而影響巴士服務質素及乘客安全，故促請嶼巴妥善編排人手及恢復以往班次，並要求運輸署積極監察嶼巴，以確保服務水平及行車安全。

19. 運輸署代表表示，就小組成員關注的鄉郊村民乘車需求及嶼巴 34 號線的服務水平，署方會於會後與嶼巴跟進，並會積極研究增設專線小巴的可行性。

20. 嶼巴代表回應如下：

- (a) 受制於石門甲路面情況，34 號線的車輛運用安排靈活性較低，班次安排亦受到局限。嶼巴一直審視該路線的載客情

況，會按需要調整班次開出時間，以配合實際客量及乘客出行模式的改變。

(b)有關大澳巴士路線的假日服務安排，嶼巴已在過去的公眾假期額外調派巴士行走嶼巴 11 號線。根據統計數字，在最繁忙的一小時，由大澳巴士總站開往東涌的巴士維持約每三分鐘一班，並未出現乘客候車二至三小時的情況。為避免人多聚集及乘客久候，嶼巴已聯絡運輸署作出安排，會於母親節及周末額外調派巴士行走嶼巴 11 及 23 號線。

(c)因應最近的客量變化，嶼巴迫不得已實施一系列人手安排改動，包括建議員工放取自願性無薪假。嶼巴會與運輸署保持緊密聯繫，觀察客量變化及乘客需求，以採取適當措施及保持服務質素，並會隨着疫情緩和而陸續增加班次。

21. 城巴代表理解 E21A 號線開往何文田方向的班次繞經滿東邨令車程延長，並已額外調派一輛巴士行走有關路線，相信候車時間不會有所增加。

22. 運輸署代表表示，署方早前接獲嶼巴調整部分大嶼南路線班次的申請，並密切監察相關路線最近客量的變化，包括平日和假日的情況。署方在審批嶼巴申請臨時調整班次時會考慮減少後預期的載客率，尤其在繁忙時段，及市民對建議班次的接受程度等因素。有關的申請現正處理中。

23. 小組成員提出意見如下：

#### 東涌區內巴士路線

(a)重組後，嶼巴 37H 號線會改為循環線，並行走 37 號線的原有路線，上午 7 時 10 分、7 時 30 分及 7 時 50 分的班次會繞經松滿路再駛往港青基信書院，取代以往 37 號線在上午 6 時 55 分、7 時 10 分及 7 時 25 分的班次。由於該書院的上課時間為上午 8 時，小組成員擔心在復課後，東涌北的學生只能選乘兩班較早的班次，因此希望嶼巴考慮調整早上班次的開出時間，以免影響學生上學。

(b)城巴安排路程較短的 E11A 及 E23A 號線繞經逸東邨，除可增加客源及收入，亦讓逸東邨居民有更多乘車選擇。小組成員詢問城巴可否安排更多「E」線巴士繞經逸東邨，以便居民前往青嶼幹線收費廣場轉乘其他巴士路線。

(c) 不少裕泰苑準業主關注入伙後的交通安排，希望巴士公司及早準備。小組成員詢問巴士公司會否加開繞經港鐵東涌站的 34 號線班次，以應付新增客量。

(d) 小組成員建議巴士公司在迎東邨增設 E21A 號線中途站，讓居民無需步行十數分鐘到巴士站。

#### 大澳及梅窩區內巴士路線

(a) 嶼巴行走的路段屬高危路段，易生危險，應安排富有經驗的車長駕駛大澳及梅窩區內路線，以保障乘客安全。

24. 運輸署代表指受疫情影響，嶼巴申請重整 37 及 37H 號線服務。署方關注有關安排會否在復課後影響學生上學。嶼巴與署方商討後，承諾在香港中學文憑試舉行期間加開三班早上特別班次，以便考生前往港青基信書院。署方會繼續監察 37 及 37H 號線的服務水平，確保能滿足復課後早上繁忙時間的乘車需求。

25. 城巴代表備悉小組委員的意見，並指會繼續研究 E21 號線繞經迎東邨的可行性。過往城巴曾因應東涌人口變化重整 E11A 及 E23A 號線，承諾會密切留意東涌西的入伙情況，研究是否需要加強服務。

26. 嶼巴代表備悉小組成員擔心 34 號線未能應付裕泰苑入伙後的新增客量，建議安排改用雙層巴士行走 38 號線，以及視乎實際情況及新增客量，增加 38 號線班次，以滿足居民的出行需要。至於小組成員要求安排駕駛技術較佳的車長駕駛大嶼南路線，所有車長均符合入職要求，並須接受駕駛測試及在職駕駛訓練，防止意外發生。嶼巴會繼續監察車長的表現，並定期與運輸署檢討交通意外成因及研究改善措施，以改良車長駕駛技術，提升道路安全。

27. 龍運代表表示一直關注逸東邨對外巴士服務水平，並會因應東涌西及東涌北一帶的發展及入伙情況檢視巴士路線安排，方便居民出行。

28. 召集人提出意見如下：

#### 東涌區內巴士路線

(a) 裕泰苑即將入伙，為滿足居民及學生的需要，希望嶼巴考慮至少增派一輛巴士行走 34 號線，並加開上午 7 時 40 分及 11 時 30 分的特別班次。

(b) 為配合裕泰苑人口增長，《巴士路線計劃》建議所有 38 號線班次改以雙層巴士行走，巴士班次由 19 班減至 10 班，並指有關改動只會令早上繁忙時間的班次相隔時間延長 30 秒至一分鐘，他對此存疑，並擔心會引起居民很大迴響，詢問運輸署是否已批准落實相關建議。他指 38 號線的載客量多年來一直高企，但嶼巴不曾作出改善，而裕泰苑入伙在即，相信該屋苑居民會前往北大嶼山醫院站乘車，38 號線的客量會大增。他認為嶼巴不宜耽擱，應盡快加強服務，以免中途站的乘客難以上車。

(c) 因應北大嶼山醫院站的使用量大增，巴士公司及運輸署應跟進有關改善車站候車環境及增設巴士資訊顯示屏的事宜。

29. 小組成員認為嶼巴除在網上公布班次改動消息外，亦應在巴士站張貼告示通知乘客。

30. 運輸署代表表示，嶼巴在調派 10 輛雙層巴士行走 38 號線的建議，預期該路線的整體運載力可增加約兩成，因此相信落實後仍能繼續滿足現時往返東涌市中心及逸東邨的乘客需求。此外，今年的《巴士路線計劃》亦建議將因應乘客需求加強嶼巴 38 號線，以配合裕泰苑的人口增長。雖然如此，署方會繼續密切留意該路線的乘客需求，以及裕泰苑入伙後的客量變化，適時與巴士公司檢視該路線的服務水平。

31. 嶼巴代表指公司在約一年前向運輸署提出有關 38 號線的建議及向離島區議會進行諮詢，由於當時未有裕泰苑的入伙時間表及客量增長數據，因而引起誤會。嶼巴預計相關地區的客量會有所增長，因此在《巴士路線計劃》提出增加班次的建議，並會視乎實際客量適時增撥資源及安排額外班次。

32. 小組成員提出意見如下：

#### 東涌區內巴士路線

(a) 《巴士路線計劃》未有提及東涌北的部分巴士路線，包括城巴 E11A 及 E11S 號線。由於 E11S 號線(滿東邨往天后)只有上午班次，而 E11A 號線(天后往機場博覽館)只有下午班次，若居民在下午前往天后或在上午由天后返回東涌，只可選乘港鐵，因此小組成員建議城巴考慮加開相關路線的上、下午班次，以便居民往來東涌及港島區。此外，不少居民反

映 E11S 號線由滿東邨駛至迎東路的巴士站時已經爆滿，因此促請城巴跟進及考慮加強服務。

(b) 小組成員指有居民表示城巴 S56 號線在颱風信號發出後即時停駛，對在機場工作的居民造成不便，詢問城巴可否在安全情況下繼續提供該路線的服務。

(c) 小組成員表示龍運 E32A 號線調整路線後不再途經青衣，部分東涌跨區學生需在青嶼幹線收費廣場轉乘其他巴士前往青衣回校，因此要求龍運考慮安排 E32A 號線繼續繞經青衣。

33. 召集人建議到裕泰苑實地視察，以了解實際情況。

34. 城巴代表表示為配合東涌北的發展，已開辦 E11A 號線以便東涌北居民到港島上班，並盡量減低對機場貨運區的乘客造成影響。若 E11 號線行走 E11A 號線的路線，以及延長 E11A 號線的服務時間，將進一步影響由機場貨運區前往港島的乘客。城巴在研究延長 E11A 號線服務時間的可行性時，需平衡不同乘客的需求。至於 S56 號線在颱風期間的服務安排，城巴及新巴所有路線(不限於 S56 號線)一般在八號烈風或暴風信號生效後兩小時內按實際情況繼續提供服務，之後會基於安全因素而停駛。

35. 運輸署代表備悉小組成員關注裕泰苑入伙對區內公共交通服務的影響。巴士公司在去年的巴士路線計劃建議增加城巴 E11S、E21A 及 E22S 號線的班次，今年亦計劃加強嶼巴 38 號線及龍運 E31 號線的服務。署方會與房屋署密切聯絡，留意裕泰苑的入伙時間，適時加強巴士服務。署方亦正與嶼巴研究優化 37 及 37H 號線的服務，包括重整及合併該兩條路線，以及繞經滿東邨或東涌第 27 區以擴大服務範圍，確保足可應付裕泰苑入伙後所帶來的乘客需求。

36. 小組成員提出意見如下：

東涌區內巴士路線

(a) 東涌北的住宅主要為私人屋苑，提供免費接駁巴士往來港鐵東涌站，因此小組成員質疑為何巴士路線的發展側重東涌北，忽略滿東邨等東涌西地區的發展。

(b) 為減少 E11A 號線增加班次對機場貨運區前往港島的乘客造成影響，以及配合乘客往來機場貨運區及東涌的需求，小組成員建議把 E11 號線改為往來機場及東涌市中心，並將

E11S 號線改為全日行駛，在非繁忙時段維持每 30 分鐘一班，並適時增加班次，相信在滿足乘客出行需要的同時，可為城巴帶來額外收入。此外，由滿東開出的 E11S 號線巴士抵達東涌北時近乎爆滿，小組成員再次詢問城巴會否考慮增加班次，或安排 E11A 及 E11S 號線繞經迎東邨。

37. 龍運代表指除 E32A 號線往來東涌北及荃灣，龍運亦已開辦 E42P 號線早上特別班次，經東涌北前往青衣及沙田，方便學生前往青衣上學。至於非繁忙時間往來東涌北及青衣的需求較低，乘客可使用轉乘服務前往目的地，現有安排能配合乘客的出行模式和乘車需要。龍運會繼續留意乘客需求及因應東涌人口發展檢視服務水平。

38. 城巴代表表示城巴每年均會檢討 E11A 及 E11S 等一系列路線，並按需要作出調整。城巴會把有關意見納入未來巴士服務計劃，連同有關加強 E11A 及 E11S 號線服務的建議，稍後與運輸署商討。

39. 召集人提出意見如下：

東涌區內巴士路線

(a) 現時沒有巴士路線以青嶼幹線收費廣場為終點站，署方及巴士公司應根據小組成員的建議，並配合轉乘、優化及合併路線的運輸政策，安排區內巴士以青嶼收費廣場為終點站，方便乘客轉乘其他巴士前往目的地。因應東涌新市鎮擴展計劃，預計日後將開辦更多巴士路線。他認為可將上述建議納入未來巴士路線計劃。

(b) 未來五至八年，北大嶼山醫院將改建為全科醫院，隨着裕泰苑入伙，日後居民會前往北大嶼山醫院的巴士站候車，令該站的使用量大增，因此希望嶼巴考慮改善候車環境，並增設巴士資訊顯示屏。

40. 小組成員提出意見如下：

東涌區內巴士路線

(a) 小組成員希望城巴積極研究將 E11A 或 E11S 號線服務延伸至鰂魚涌或太古，讓乘客無需轉車。

(b) 小組成員促請城巴考慮伸延 E21A 號線的服務至東涌北及尖沙咀，並將 E21X 號線改為全日行駛，讓東涌居民有更多交通選擇。

41. 城巴代表備悉並會考慮各小組成員的意見。

(余漢坤議員約於上午 11 時入席，並於 11 時 45 分離席；黃文漢議員約於上午 11 時 50 分離席；何紹基議員約於下午 12 時 05 分離席；黃秋萍議員約於下午 12 時 10 分離席。)

#### IV. 其他事項

42. 召集人表示裕泰苑即將入伙，建議署方派員與小組成員到裕泰苑及附近巴士站實地視察。

43. 小組成員建議調查各巴士班次的客量。

44. 召集人贊成就巴士班次的客量進行調查，會後會與小組成員商討有關細節。

#### V. 下次會議日期

45. 議事完畢，會議在下午 12 時 27 分結束。下次會議日期將另行通知。

-完-