

## 有關建議在東涌北增設空氣質素監測站的提問 (文件 DFMC 6/2021 號)

### 環境保護署的書面回覆

環境保護署(環保署)設立空氣質素監測網絡的主要目的是收集數據以評估空氣質素對市民的影響、協助制訂空氣質素管理政策及評估其成效。設計網絡時需考慮多項因素，包括網絡的地理布局、現有監測站的覆蓋範圍、土地發展類別、地區人口、車輛流量及污染源的分佈、地勢及地區未來發展計劃等，讓網絡在具不同代表性的地點設立空氣質素監測站，以反映本港空氣質素的整體情況，而無需在全港所有地方設立大量監測站。現時空氣質素監測網絡由 18 個監測站組成，當中包括 15 個一般監測站和 3 個路邊監測站，分別監測大氣和路邊空氣質素。一般監測站的數據可反映大部分市民日常接觸的空氣質素情況；至於路邊監測站方面，設於銅鑼灣、中環及旺角的三個路邊空氣質素監測站覆蓋了市區高密度的商業、住宅及商業混合發展區；而且均處交通繁忙、空氣擴散不佳和人流眾多的路邊，它們的監測數據主要反映本港市區繁忙地區路邊的空氣質素情況。

環保署於東涌富東街 6 號東涌健康院天台所設立的一般監測站所量度得的數據足以反映東涌地區，包括東涌北附近一帶的空氣質素。

環保署每年會按既定機制及國際認可的規範(包括美國國家環境保護局的指引)檢討空氣質素監測網絡，以確認其代表性。由於環保署空氣質素監測網絡並非為監測個別工程項目而設立，而且現時空氣質素監測網絡所量度得的數據已可反映區內空氣質素情況，因此環保署未有計劃在東涌北增設監測站。

至於東涌新市鎮擴展工程施工期間對環境的影響，承建商已根據環境許可證的要求進行環境監察及審核，當中包括工程期間的空氣質素監測，以確保相關工程對環境不會構成不良影響，而相關的環境監察及審核報告已上載到指定網站以供公眾查閱。市民如欲查詢東涌新市鎮擴展工程的相關環境監察數據，可瀏覽下列網頁。

[https://www.epd.gov.hk/eia/english/register/aep/ep5192016\\_content.html](https://www.epd.gov.hk/eia/english/register/aep/ep5192016_content.html)

2021 年 1 月