

離島區議會  
旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會  
文件 TAFEHCCC 53/2020 號

地下污水渠及雨水渠修復工程 - 餘下工程

1 目的

- 1.1 本文件目的是簡介工務計劃項目編號4414DS-2「地下污水渠修復工程 - 餘下工程」及4172CD-2「地下雨水渠修復工程 - 餘下工程」，並就有關工程計劃諮詢離島區議會旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會的意見。

2 背景

- 2.1 現時渠務署管理全港長約4 200公里的地下污水渠及雨水渠。我們會定期巡查及維修，並修復有問題的渠管。由於不少渠管已使用數十年，老化和耗損情況日益嚴重。過去數年曾發生老化渠管塌陷事故，導致路陷，影響交通及環境。
- 2.2 《提升地下渠道系統管理研究－可行性研究》在2015年評估了現有地下渠管塌陷的風險。有關研究將一組地下渠管分類為已確定結構損壞風險偏高，並需要優先進行修復工程；而另一組地下渠管則分類為預測結構損壞風險偏高，但需要透過進一步實地勘測，以確定其狀況及修復需要。我們以此為基礎，制定了一項覆蓋全港地下渠管的勘測、更換及修復計劃。
- 2.3 本署曾就本工務計劃項目的第1階段於2018年1月諮詢離島區議會旅遊漁農及環境衛生委員會，並得到委員支持。工程合約已於2019年1月展開。
- 2.4 我們現正就在離島區內餘下工程進行詳細設計，並積極為是項工程爭取資源分配。一旦獲批資源，我們會進行其他法定程序，並安排向立法會申請撥款，期望能儘早開展工程。

2.5 在上述擬議工程進行的同時，我們會繼續安排定期檢查，以監察區內地下渠管的狀況，並根據渠管狀況檢討是否需要更換及修復。

### 3 離島區的擬議工程簡介

3.1 本擬議工程項目修復共約0.1公里長的地下渠管。有關地下渠管的位置圖則請參閱附件一。

## 4 環境、交通及土地影響

### 環境影響

4.1 上述建議的修復工程可維持污水渠及雨水渠系統的可靠性，減低渠管崩塌的風險及其影響。初步環境檢討確認修復工程對環境所造成的影響輕微。在施工期間，我們會實施相應的環境緩解措施，盡量減低工程對居民及環境的影響。

4.2 我們會適時實施以下緩解措施，將噪音影響減低：

- 使用流動隔音屏障以包圍產生噪音較大的工序
- 使用有減音裝備的機械

4.3 我們會在施工期間採用以下緩解措施，以減少物料處理時所產生的泥塵：

- 經常在工地內灑水
- 用帆布覆蓋在運送途中或儲存中的物料

### 交通影響

4.4 在工程進行期間，部份行車綫可能需要局部臨時封閉。我們會透過交通影響評估，並根據路政署《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》，為受影響道路訂立有效的緩解措施。這些緩解措施包括分階段臨時封閉部分行車綫、在非繁忙時段進行個別道路之工程及盡量採用「無坑挖掘修復技術」修復渠管，以舒緩施工期間對交通的影響。

- 4.5 承建商會在施工前提交詳細的臨時交通管理方案予相關部門於交通管理聯絡小組審批。若有需要，我們會進行現場測試，以確定這些臨時交通安排的可行性。

#### 土地徵用

- 4.6 擬議工程將在現有道路、通道及政府土地上進行，無須徵收任何私人土地。

### 5 協調其他工程

- 5.1 我們會協調政府部門於區內正在進行或擬建的工程，保持緊密聯繫並靈活編排相關工程部分的施工時間，進一步減少工程對市民所造成的不便。

### 6 公眾溝通

- 6.1 為與公眾保持緊密溝通，我們會在施工前安排社區聯絡主任提供有關工程的資料，更詳細了解、回應及跟進公眾關注的事項，以確保能夠盡快作出改善及完成相關工程。

### 7 徵詢意見

- 7.1 請各委員備悉本文件的內容，如委員對上述工程有任何意見，請於 **2020年8月28日**或之前電郵至 [chlee03@dsd.gov.hk](mailto:chlee03@dsd.gov.hk) 提出。

渠務署

2020年8月

#### 附件

附件一 - 圖則