

有關要求改善羗山道及增加行人設施的提問
(文件 T&TC 11/2020 號)

運輸署及路政署的綜合回覆

為改善南大嶼山道路的行車狀況，運輸署聯同路政署近年沿嶼南道及羗山道進行多項擴闊路面及改善行車道彎位的工程，並已於2018年第一季完成21項工程(包括擴闊羗山道路面及改善該行車道彎位的工程)。由於羗山道依山而建，部分路段比較陡峭和狹窄，運輸署已在可行的情況下於適當的位置(包括巴士站及主要出入口附近)加設行人設施。

另外，路政署會定期派員檢查有關道路設施，如發現有損毀的道路設施，路政署會安排適切的保養工程。路政署亦於本年三月中旬與相關議員進行實地視察，並會進一步研究現場的情況，根據研究結果作有需要的跟進。

專營巴士公司會按照乘客需求以及所行路段的道路限制，調配不同巴士營運不同路線。由於南大嶼山受地形的限制，部份路段因陡斜和有急彎(尤其羗山道及大澳道)，不適宜使用低地台巴士，因此行走有關路段的巴士路線一直採用非低地台旅遊巴型巴士提供服務。本署備悉南大嶼山居民對引入低地台巴士的意見，我們會因應有關路段的情況，在確保行車安全的大前提下，與嶼巴協調，探討擴展雙層巴士在嶼南的服務範圍，以提升大澳/昂坪等地區的服務。

就更改羗山道及深屈道交界和礮石灣迴旋處的方向牌的建議，運輸署現正檢視有關位置附近的方向牌，並會適時就檢視結果諮詢相關持份者的意見。

2020年3月