

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 6/2020 號

有關東涌居民前往市區的交通優惠計劃的提問

徐生雄議員通知本會，在 2020 年 3 月 23 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 現時很多東涌居民需要到區外工作，無論在青馬廣場轉車站、大欖隧道或城門隧道轉車站乘車，都需要支付兩程全費，車費高昂。早前龍運巴士有限公司(龍運)和九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)宣布於 2020 年 2 月 1 日起，提供八達通轉乘優惠計劃，市民按指定組合乘搭三條龍運巴士線及 12 條九巴巴士線可享受 5 元折扣，為期一年。然而只有龍運與九巴提供優惠，運輸署沒有作出配合，令優惠不能覆蓋所有巴士線，因而不能真正減輕居民的交通開支負擔。

就此，本人請運輸署、龍運、城巴有限公司及新大嶼巴士(一九七三)有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 運輸署現時未能在所有轉車站提供優惠，是政策上的問題抑或技術問題？
2. 現時每程車費是如何計算出來？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/16

日期：2020 年 1 月 31 日