

有關東涌居民前往市區的交通優惠計劃的提問
(文件 T&TC 6/2020 號)

運輸署的書面回覆

就問題 1 回覆如下：

政府一向鼓勵公共交通營辦商（包括專營巴士公司）因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。然而，是否提供票價優惠及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別專營巴士公司的商業決定。

現時，東涌西及東涌北的居民，可分別乘搭龍運第 E31 號線或第 E32A 號線於青嶼幹線收費廣場轉乘多條龍運「A」及「E」線往返新界其他地區；以及乘搭城巴第 E21A 號線於青嶼幹線收費廣場轉乘多條城巴「A」及「E」線往返市區。此外，東涌西及東涌北的居民亦可選擇乘搭嶼巴第 38、37、37M 或 37H 號線前往東涌市中心並轉乘 14 條城巴及龍運「E」線往返市區及新界。巴士公司亦已為上述的巴士轉乘提供車費優惠。至於東涌市中心的居民，則可直接乘搭共 16 條北大嶼山對外服務路線（「E」線）往返全港各區。

運輸署會繼續鼓勵專營巴士公司盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。

另一方面，為減低市民公共交通費用的開支，政府已於 2019 年 1 月 1 日落實免入息審查的公共交通費用補貼計劃，並於本年起優化該計劃，現時市民每月的公共交通開支若超出港幣 400 元，政府會為超出港幣 400 元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，每張八達通每月補貼上限為港幣 400 元。

就問題 2 回覆如下：

專營巴士公司所收取的車費是按其車費等級表而訂定的。根據香港法例第 230 章《公共巴士服務條例》第 13 條，專營巴士公司的車費等級表由行政長官會同行政會議釐定。車費等級表訂明了專營巴

士公司可按個別路線所屬的路線組別和其車程長短而獲准收取的最高車費水平，專營巴士公司不可向乘客收取超逾車費等級表所釐定的車費水平。

本署會根據有關車費等級表而審批個別巴士路線的車費，以確保專營巴士路線的車費符合車費等級表的規定。

2020年3月