

有關東涌居民前往市區的交通優惠計劃的提問
(文件 T&TC 6/2020 號)

新大嶼山巴士（一九七三）有限公司的書面回覆

現時巴士公司向乘客提出的巴士轉乘計劃均按其巴士路線乘客的乘車模式，與其他交通工具競爭，或因應路線重組提出的替補安排，及其財務狀況等因素作出考慮。巴士轉乘計劃的車資優惠均由巴士公司自己承擔。嶼巴一直有提供不同類型的車資優惠，例如嶼巴行走東涌區內大部分的路線(如第 37、38 號線系列)均與城巴及龍運巴士提供跨公司巴士轉乘車資優惠(第二程減收\$1.0)、嶼巴第 B6 號線亦與第 3M、11、23 號線等提供轉乘車資優惠(第二程減收\$2.0)，以及嶼南路線車資優惠計劃和嶼巴第 B4、B6 號線港珠澳大橋香港口岸員工車資優惠等，以配合不同乘客出行需求。

另一方面，根據現時的车資安排，所有巴士路線是根據運輸署批予巴士公司的車資收費表，按路線類別及路線行車距離，定出可容許的最高車資水平。巴士公司同時亦會按個別路線的客量、乘搭模式、運作成本，以及與其他交通工具競爭等因素訂定車資，並需要運輸署審批方可實施。

感謝貴會提出建議，讓我們為乘客帶來優質的巴士服務。

2020 年 3 月