

## 有關要求在長洲街市兩旁增設雙層單車泊位的動議 (文件 T&TC 9/2020 號)

### 運輸署的書面回覆

現時長洲共有約 980 個公眾單車停泊位，當中有約 720 個泊位鄰近長洲碼頭。在這些公眾單車停泊位當中，運輸署已在 2018 年 11 月在長洲街市附近的大興堤路及大新海傍路共增設 140 個單車停泊位。

運輸署曾在 2017 年 9 月就有關在長洲街市外的大興堤路設置雙層單車泊架的建議諮詢相關部門及持份者，因應在諮詢期間收到的意見，認為於有關地點設置雙層單車泊架會佔用較多路面空間，而且靠近海岸線的安裝將增加維護成本並降低系統的軸承壽命，因此運輸署只在該地點設置單層單車泊架。另外，運輸署亦曾在 2018 年年底收到地區人士對在長洲街市附近的大新海傍路擬增設固定單車泊架的意見，認為在該地點附近設置單車泊架可能會妨礙周邊舉辦的地區活動，因此運輸署最後只在大新海傍路的地上劃上單車停泊處的範圍及豎立有關交通標誌，以供單車停泊。

為有效運用長洲碼頭附近的土地資源，政府會繼續考慮設置雙層單車泊架的方案，而此方案需顧及有關裝置的建築及維修開支，以及地區人士使用的需求。土木工程拓展署已於 2019 年 4 月底開始在梅窩中心對出的空地進行為期一年的雙層單車泊架試驗計劃，旨在試驗雙層單車泊架安裝在臨海位置的成效，並觀察梅窩居民對雙層單車泊架的接受性。相關部門會參考有關試驗計劃的結果，再決定會否在離島區引入雙層單車泊架。

運輸署會不時檢討長洲的單車泊位需求，在有需要時按區內的情況及可行情況下盡量增設單車泊位，並會就建議方案透過民政事務署諮詢持份者包括相關議員的意見。

2020 年 3 月