

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 19/2020 號

有關東涌北巴士凌晨及繁忙時段班次和走線的提問

徐生雄議員通知本會，在 2020 年 5 月 18 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 受地理位置影響，東涌及鄰近地區未能提供大量基層就業機會，不少居民需跨區上班，惟運輸署至今仍未解決東涌新區往來港島及九龍的巴士走線及班次問題，居民出行甚為不便。

通宵巴士服務方面，東涌北居民兩年前已要求城巴 N11 及 N21A 號線伸延服務至迎東邨，免卻居民長途跋涉之苦，惟現時區內連接港島及九龍的路線依然不足。機場巴士服務方面，最接近迎東邨的機場「N」線巴士站位於東涌消防局，離屋邨約 1.5 公里，加上「N」線巴士車費昂貴，若基層居民想節省車費，下車後便需於深夜步行至少半小時前往迎東邨。

繁忙時段的巴士班次安排亦有不少問題：

- (1) 不少東涌居民需前往元朗及天水圍上班及上學，但早上繁忙時段往天水圍方向的龍運 E34P 號線只有兩班，未能滿足居民需求，巴士駛至迎禧路時經常客滿，在東涌北站候車的居民難以上車。
- (2) 有居民反映，早上繁忙時段往銅鑼灣方向的城巴 E11S 號線只有四班，服務供不應求。
- (3) 由上午 9 時 5 分至晚上 10 時，城巴 E21A 號線班次疏落，未能滿足居民在下班時段的需求。

- (4) 嶼巴 37M 號線的早上班次，無法接駁由東涌市中心開出的頭班巴士，迎東邨居民抵達東涌市中心後，往往需花 15 至 30 分鐘候車，因此要求效法 N38 號線，將 37M 號線提早在凌晨時段提供服務。
- (5) 現時東涌北居民前往青衣，需先到青馬收費廣場，再轉乘龍運 E31 號線，因此建議安排 E31 號線繞經東涌北。

上屆區議會已有增選委員就東涌北巴士服務提出提問，惟最後不了了之。就此，請運輸署、龍運巴士有限公司、城巴有限公司(城巴)及新大嶼巴士(一九七三)有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 運輸署是否同意東涌區的公共交通服務覆蓋範圍未夠完善？如是，有否計劃要求各巴士公司檢討各路線？如否，請解釋；
2. 各巴士公司會否聽取建議，改善有關巴士路線的班次或走線？如否，請解釋；以及
3. 荃灣西現設有城巴優惠拍卡機，城巴會否在東涌安裝優惠拍卡機？如會，請提供有關的安裝時間表。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 4 月 29 日