

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 4/2020 號

有關逸東街迴旋處的噪音及停車場出入口安排的提問

方龍飛議員通知本會，在 2020 年 5 月 18 日*舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 逸東街迴旋處附近的樓宇包括至逸樓、善逸樓、勤逸樓、傑逸樓、居逸樓及德逸樓，六幢大廈各有約 400 個四人以上單位，每幢大廈約有 200 個單位面向逸東街迴旋處，七幢大廈共有 1 400 個單位，按每個單位平均有四人居住計算，估計合共 5 600 人。

每朝早上約 5 時開始，逸東街迴旋處泊滿等候乘客的的士，導致貨車經迴旋處駛入落貨區停車場時嚴重受阻，因而響啞催促的士讓路，產生大量噪音，嚴重影響附近居民睡眠(見附圖 1)。

另外，三號停車場出口未知何故經常封閉停用，因而使二號停車場成為主要的停車場出入口，增加迴旋處的交通壓力，甚至出現人車爭路的情況，危及路人安全(見附圖 2)。

就此，本人請運輸署、房屋署、香港警務處及領展資產管理有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 為減輕迴旋處的負荷，可否將入口設於二號停車場，讓車輛以單一方向進入停車場，以及將出口設於三號停車場？
2. 可否將停車場的免費泊車時間由現時的 30 分鐘改為 15 分鐘？
3. 可否在迴旋處內圈放置石壘，禁止車輛在內圈停泊？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 120/3/01

日期：2020 年 1 月 30 日

* 因疫情關係及會議時間所限，上述提問由 2020 年 3 月 23 日改於 2020 年 5 月 18 日的交通及運輸委員會會議上討論。

附圖 1



附圖 2

