

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 39/2020 號

有關北大嶼山交通及運輸規劃的提問

容詠嫦議員通知本會，在 2020 年 7 月 20 日舉行的交通及運輸委員會會議上，她將會提出以下提問：

“ 運輸及房屋局(運房局)向立法會提交文件，指港鐵東涌綫延綫將於 2023 年動工建造，計劃興建的東涌西站及東涌東站將於 2029 年竣工。現時很多東涌屋苑如迎東邨及逸東邨的居民需乘坐近半小時車程的巴士往來港鐵東涌站。在未來 10 年，東涌人口不斷增加而東涌綫延綫又未落成，極需其他輔助交通。

就此，本人請運房局、運輸署及路政署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 運房局會否協調港鐵增加東涌綫列車長度及班次，或協調新巴及城巴增加往來東涌屋苑至東涌站的巴士班次？
2. 運輸署會否以「專營」而非「持牌」方式邀請渡輪營辦商營辦往來東涌至市區的渡輪航綫？
3. 請路政署交代東涌至欣澳的單車徑興建進度，以及會否在現有及未來的北大嶼山單車徑沿綫加建單車停泊處？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 7 月 5 日