

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 45/2020 號

有關調整城巴 E21A 及 E21X 號線的提問

郭平議員、王進洋議員、徐生雄議員和李嘉豪議員通知本會，在 2020 年 9 月 21 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他們將會提出以下提問：

“ 城巴有限公司(城巴)在本年 8 月底調整 E21A 及 E21X 號線的路線，E21A 號線往何文田方向伸延服務至滿東邨，但有關安排實施後，有東涌居民向我們反映在早上繁忙時段，巴士駛至東涌北一帶時已接近客滿，行車時間亦增加，不但影響乘客，亦加重車長的工作。由於該路線的巴士在 2017 及 2018 年都曾發生意外，居民擔心延長行車路線會影響車長的狀態，增加意外風險。此外，E21X 號線的乘客表示調整路線後，由東涌前往尖沙咀的車程增加近 30 分鐘，對上班人士造成嚴重影響。

由此可見，單一巴士路線同時服務東涌西及東涌北並不理想，加上本年年尾裕泰苑開始入伙，東涌西的乘客量將有所增加。我們建議在裕泰苑入伙後將 E21A 號線分拆為二：一條路線只服務東涌西(包括逸東邨、滿東邨及裕泰苑)，繞經東涌市中心後直出市區，不途經東涌北；另一條則由東涌北開出，繞經東涌市中心後直出市區。

至於短期方案，我們建議於繁忙時間增加 E21A 號線班次，以疏導乘客，並考慮安排 E21X 號線恢復行駛原有路線及提供全日服務。

就此，請運輸署及城巴派代表出席會議，就上述建議作出回應。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 9 月 4 日