

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 51/2020 號**

**有關建議重組龍運 S64、S64C、S64X 及 S65 號線的提問**

方龍飛議員通知本會，在 2020 年 11 月 16 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 雖然現時疫情仍未結束，但已稍為緩和。行政長官於本年 10 月 27 日會見記者時表示擬在本年 11 月內實施與新加坡的「旅遊氣泡」計劃，旅客只需在出發前 72 時內獲得兩地互認的病毒檢測陰性結果證明，即可獲豁免 14 天的強制檢疫。

商務及經濟發展局局長在本年 9 月 8 日的記者會上表示，政府已先後向 11 個國家提出願意與其作雙邊討論，探討在指定情況下重啓出遊，當中有五至六個國家表示有興趣，而泰國及日本更有興趣展開進一步商討。

換言之，機場將會逐步重開，大部分逸東邨居民亦將重返機場工作，前往機場的巴士服務需求將會大大增加，甚至逐步回復疫情前的水平。

就此，本人請運輸署及龍運巴士有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 疫情前已有很多逸東邨居民向本人表示，希望前往機場的 S64X 號線頭班車提早於上午 5 時開出。請問可否作出有關安排？
2. 裕泰苑將在本年 11 月入伙，前往機場的巴士服務需求將會大增。請問可否安排 S65 號線在繁忙時段駛經逸東邨巴士總站或松仁路北大嶼山醫院站？

3. 在非繁忙時間可否安排 S65 號線取代 S64 號線，成為往來機場的特快循環線？
4. 可否將 S64C 號線改為全日行駛，成為繞經滿東邨、東涌港鐵站、機場貨運區及國泰航膳中心的循環線？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 10 月 29 日