

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 57/2020 號**

**有關改善大嶼山嶼南道長沙路段交通的提問**

郭平議員通知本會，在 2020 年 11 月 16 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 首先，本人引述印度聖雄甘地的一段話：

「一個國家偉不偉大、道德水準高不高，可以從她對待動物的方式判斷。對我而言，羔羊的生命和人類的生命一樣地珍貴，我可不願意為了人類的身體而取走羔羊的性命。愈是無助的動物，人類愈應該保護牠，使牠不受人類的殘暴侵害。」

2013 年 6 月 5 日，大嶼山嶼南道長沙泳灘附近發生「大嶼山八牛滅門案」，而本年 10 月 1 日上午約 6 時，該處亦不幸發生一宗交通慘案，兩隻社區黃牛被車輾過重傷，最後難逃被人道毀滅的命運(見附圖 1-3)。然而，涉事的社區黃牛兩母子(1031 號及 1032 號)當天並非偶然路過，牠們每天均往來礮石灣及水口。

該處一直是社區黃牛族羣的棲息地之一，但遲遲未有設置分隔人牛的牛路坑，迫使牛隻在有 168 個急彎及經常出現黑夜飛車手的嶼南道生活，每日險象環生，再加上「大嶼山自駕遊第二階段」及「可持續大嶼」等計劃，若繼續漠視有關情況，大嶼牛隻滅絕之日將不遠矣。

嶼南道長沙至塘福路段的車速限制為每小時 70 公里，該路段沒有足夠及清晰的指示牌，提醒駕駛人士留意社區牛隻出沒，亦沒有車速監察設備。若政府不及早嚴厲執法以保護環境，杜絕超速、醉駕及藥駕，可預見未來會發生更多嚴重的傷亡事故，受害者將不只是弱勢的社區牛隻，更包括鄰近的居民和小孩。

就此，本人請運輸署、路政署、漁農自然護理署(漁護署)及香港警務處(警方)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 請運輸署提供本年 10 月 20 日就「大嶼山自駕遊計劃第二階段」向交通諮詢委員會提交的檢討報告及建議，並按附件 1 提供相關數據，包括自駕遊配額的使用量、市民需求、違泊情況、禁區紙簽發情況(大嶼山居民、有工作需要或特殊需要的人士、非專營旅遊巴士)。另請提供南大嶼道路狀況和交通設施改善建議，以及有關環境影響的資料。署方會否就有關事宜向區內相關持份者及居民進行公眾諮詢？如是，請說明有關安排；如否，原因為何？
2. 土木工程拓展署於 2017 年 6 月發表的《可持續大嶼藍圖》第 3.3.2(iv)章提到保育貝澳濕地，表示：「現時，該地聚居的水牛，已成為文化歷史的一部分。貝澳不僅為本地旅遊地點，亦可發揮重要教育資源的作用，展示香港鄉郊歷史和珍貴濕地動植物種。政府正探索保育貝澳濕地的措施。」漁護署及路政署會否考慮在馬路邊設置牛路坑及供動物安全過馬路的綠色通道(見附圖 4-5)，以及設置牛欄圍繞耕種農田？請提供有關措施的詳細資料。
3. 在 2013 年的八牛滅門慘案中，涉案車主最後被裁定罪成，但只罰款 5,000 元便為八條生命「找數」，請問警方原因為何？本年 10 月 1 日的黃牛母子慘案的調查進展如何？未來會否考慮大幅度增加刑罰以起阻嚇作用？
4. 七年前發生八牛滅門慘案後，運輸署曾承諾會關注有關團體的要求，研究把嶼南道長沙泳灘路段的車速限制由每小時 70 公里減至每小時 50 公里，以及安裝車輛偵速攝影機，請問現時進展如何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/5/01

日期：2020 年 10 月 29 日

附圖 1-3



附圖 4-5



## 附件 1：

### 有關及大嶼山封閉道路通行許可證相關事項的提問

運輸署於 2020 年 10 月 20 日向交通諮詢委員會簡介「大嶼山自駕遊」計劃及大嶼山封閉道路通行許可證相關事項的檢討及建議，大嶼山居民得悉署方提出推行第二階段後自駕遊的建議後，表示憂慮及不滿。自 2016 年年初「大嶼山自駕遊」計劃實施後，大嶼山有數個私人屋苑落成，梅窩亦有多座居屋大廈入伙，居民及連帶的車輛數量上升，不少居民反映各區的違例泊車情況有惡化趨勢，亦出現農地被堆填成為泊車位的情況，環境被嚴重破壞，故大嶼山居民普遍不支持進一步開放自駕遊計劃。

請提供以下數據：

1) 過去六年，簽發的大嶼山封閉道路通行許可證數量，按下表列出：

年份	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年 1-10 月
獲簽發許可證數量						

2) 過去六年，東涌道每月的日均交通流量，按下表列出：

年/月份	2015 年 1-12 月	2016 年 1-12 月	2017 年 1-12 月	2018 年 1-12 月	2019 年 1-12 月	2020 年 1-10 月
日均交通流量(架次)						

3) 過去六年，南大嶼山(包括梅窩)因違例泊車而發出的罰款告票數量，按下表列出：

年份	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年 1-10 月
罰款告票數量						

4) 大嶼山自駕遊計劃由實施至今的申請和使用情況，按下表列出：

月份	非電動私家車申請數量	非電動私家車名額申請比率	非電動私家車申請人確實使用比率	平均名額爆滿時間	電動私家車申請數量	電動私家車名額申請比率	電動私家車申請人確實使用比率	非首次申請私家車比率
2/2016								
3/2016								
4/2016								
5/2016								
6/2016								
7/2016								
8/2016								
9/2016								
10/2016								
11/2016								
12/2016								
1/2017								
2/2017								

3/2017								
4/2017								
5/2017								
6/2017								
7/2017								
8/2017								
9/2017								
10/2017								
11/2017								
12/2017								
1/2018								
2/2018								
3/2018								
4/2018								
5/2018								
6/2018								
7/2018								

8/2018								
9/2018								
10/2018								
11/2018								
12/2018								
1/2019								
2/2019								
3/2019								
4/2019								
5/2019								
6/2019								
7/2019								
8/2019								
9/2019								
10/2019								
11/2019								
12/2019								

1/2020								
2/2020								
3/2020								
4/2020								
5/2020								
6/2020								
7/2020								
8/2020								
9/2020								
10/2020								