離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 41/2020 號

2020 香港單車節

1. 目的

1.1. 本文件旨在向離島區議會轄下交通及運輸委員會簡介由香港旅遊發展局（旅發局）主辦，於今年 11 月 15 日舉行的「2020 香港單車節」的活動資料及籌備情況，以及有關道路及交通安排事宜，希望能繼續獲得區議會的支持。

2. 活動背景

2.1. 香港旅遊發展局（旅發局）透過舉辦各項大型活動或盛事，向全球各地的旅遊業界、媒體及消費者推廣香港的品牌，吸引旅客選擇香港為其旅遊目的地，以及豐富其在港期間的旅遊體驗。

2.2. 旅發局自 2015 年舉辦「香港單車節」，本著「全城參與」、「運動行善」的理念，除吸引不少海內外專業單車手參與獲 UCI 國際單車聯盟認可的公路繞圈賽外，多年來，錄得近 2 萬名市民及旅客，參與覆蓋多個主要地標的不同單車項目。其中，50 公里組更是香港首個路線覆蓋「三隧三橋」(即青馬大橋、汀九橋、昂船洲大橋、長青隧道、南灣隧道及尖山隧道)的單車活動。

2.3. 此外，活動的部分報名費，包括總裁慈善及名人單車遊、家庭單車樂的全部報名費，將捐贈至指定的慈善機構。2018 年活動籌得的善款總數為 268 萬港元，惠及香港公益金及香港小童群益會兩個慈善機構。

2.4. 配合商務及經濟發展局於 2017 年公布的《香港旅遊業發展藍圖》，旅發局希望把「香港單車節」打造為亞洲區內品牌盛事，吸引海外健兒及旅客參加，進一步推廣香港作為舉辦國際體育盛事的旅遊城市，從而鞏固和提升香港「亞洲盛事之都」的地位。

3. 2020 年活動資料

3.1. 活動日期

「2020 香港單車節」定於 2020 年 11 月 15 日（星期日）舉行。旅發局將繼續舉辦 50 公里組和 30 公里組等活動，期望鼓勵香港人參與，協

助把一年一度單車節的獨特體驗，向身處全球各地的親友傳遞，增加旅客日後訪港信心。

3.2. 路線詳情(各項活動及比賽的路線詳情請參閱附件一)

3.2.1. 50 公里組及 30 公里組活動

今年，單車節所有項目及比賽的起點設於近九龍香格里拉大酒店對開的梳士巴利道西行線路段。50 公里組和 30 公里組將分別於清晨 5:05 及早上 8:10 開始，參加者將分批出發，沿西九龍方向往西九龍公路、青葵公路，進入長青隧道。接著往青馬大橋，於青馬大橋橋面近馬灣調頭後，再往汀九橋，然後折返。經南灣隧道、昂船洲大橋，沿青沙公路上斜，完成尖山隧道後，返回西九龍，最後經柯士甸道西、九龍公園徑返回 1881 對開的梳士巴利道結束。

30 公里組的參加者則沿西九龍公路、青葵公路，經長青隧道、南灣隧道、昂船洲大橋，返回西九龍，最後經柯士甸道西、九龍公園徑返回 1881 對開的梳士巴利道結束。

活動舉行期間，九龍公園徑南行線、彌敦道南北行線及漆咸道南北行線將維持正常交通。而介乎漆咸道南至彌敦道一段的梳士巴利道西行線將於早上 9:30 或之前解封。大會將繼續與各政府部門保持緊密聯繫，確保參與活動的人士在一個安全及有秩序的環境下進行各項單車活動。

50 公里組路線

由尖沙咀梳士巴利道（西行、近九龍香格里拉大酒店）起步→九龍公園徑（北行）→廣東道（北行）→柯士甸道西（西行）→雅翔道高架道路（北行）→佐敦道（東行）→連翔道（南行）→西九龍公路（南行）→青葵公路（南行）→長青橋(往九龍方向)→長青隧道（往九龍方向）→長青公路（南行）→青朗公路（南行）→青嶼幹線(東行)→青馬大橋(往九龍方向)→折回點 1(青馬大橋橋面近馬灣的支路)→青馬大橋(往九龍方向)→青嶼幹線(東行)→青沙公路(東行)→折回點 2(青朗公路近青衣西路的支路)→青朗公路（南行）→汀九橋（往九龍方向）→青朗公路（南行）→折回點 3(青朗公路近通往荃灣的支路)→青朗公路（南

行）→汀九橋（往九龍方向）→青朗公路（南行）→青沙公路(東行)→南灣隧道（往九龍方向）→昂船洲大橋(往九龍方向)→青沙公路(東行)→尖山隧道(往沙田方向)→折回點 4(尖山隧道收費廣場)→尖山隧道(往沙田方向)→青沙公路(東行)→折回點 5(近荔寶路)→西九龍公路（南行）→連翔道（南行）→佐敦道（東行）→雅翔道高架道路（北行）→柯士甸道西（西行）→廣東道（北行）→九龍公園徑（北行）→梳士巴利道（東行）→1881 完結，全程長約 50 公里。

30 公里組路線

由尖沙咀梳士巴利道（西行、近九龍香格里拉大酒店）起步→九龍公園徑（北行）→廣東道（北行）→柯士甸道西（西行）→雅翔道高架道路（北行）→佐敦道（東行）→連翔道（南行）→西九龍公路（南行）→青葵公路（南行）→長青橋(往九龍方向) →長青隧道（往九龍方向）→長青公路（南行）→折回點(青朗公路近青衣西路的支路) →青沙公路(東行)→南灣隧道（往九龍方向）→昂船洲大橋(往九龍方向) →青沙公路(東行) →西九龍公路（南行）→連翔道（南行）→佐敦道（東行）→雅翔道高架道路（北行）→柯士甸道西（西行）→廣東道（北行）→九龍公園徑（北行）→梳士巴利道（東行）→1881 完結，全程長約 30 公里。

3.2.2. 1.5 公里活動(家庭單車樂、總裁慈善及名人單車遊)

貫徹「運動行善」的理念，大會將把所有總裁慈善及名人單車遊及家庭單車樂的報名費，捐贈至指定的慈善機構，為基層學童籌募善款。旅發局將於尖沙咀麼地道、麼地里及梳士巴利道特設約 1.5 公里的路線，讓年齡屆乎 6 歲至 70 歲，熱愛單車運動的人士，不論兒童、青少年或長者均可參與這項大型盛事，在鬧市中享受單車樂。而獲邀的總裁及名人將採用相同路線進行比賽。另外，鑑於兒童平衡車活動日趨盛行，今年的家庭單車樂將增設適合 2 至 6 歲的兒童參與的平衡車項目，讓更多家庭一嘗在公路上安全馳騁的樂趣。

3.2.3. 3.8 公里公路繞圈賽(男、女子公路繞圈賽、隊際計時賽及國際專業公路繞圈賽)

於下午舉行的專業公路繞圈賽往往吸引不少本地及海外單車運動愛好者專誠前來觀賽，感受鬧市追風的速度感。比賽的密封式賽道設於尖沙咀梳士巴利道、麼地道、科學館道及紅磡繞道，全長約 3.8 公里。旅發局第三年舉辦 UCI 國際單車聯盟 1.1 級公路賽，成功鞏固香港作為舉辦世界級體育盛事的主辦城市形象。

旅發局會把握機會向海外推廣，增加香港的國際曝光。同時，期望屆時市民可以一睹海外及本地專業車手的英姿。

3.3. 活動期間臨時封路及特別交通安排

3.3.1. 延續過去多年舉辦 50 公里組和 30 公里組活動取得的經驗，我們將會採取多項優化措施，重點加強與參加者之間的溝通、優化路線安排及改善對公眾人士的資訊發放，務求讓活動安排更完善。

3.3.2. 我們已聘請獨立顧問公司就活動路線再進行研究，評估有關封路措施對交通流量及道路使用者產生的影響，作出適當的規劃，包括可使用的替代路線等。而警務處、運輸署及消防處均表示原則上支持 2020 年活動的各條路線。暫定之封路時段如下：

單車活動	路段	封路時段	備註
50 公里組和 30 公里組	• 青嶼幹線上層(往九龍方向)	11 月 15 日凌晨 1 時至早上 7 時 15 分	大橋下層將不受影響(上層於 7 時 15 分重開後，可通往青衣北岸公路及汀九橋北行)
	• 青沙公路東行線(介乎西九龍公路至青沙公路收費廣場一段)； • 荔寶路至青沙公路東行線的支路；	11 月 15 日凌晨 1 時至早上 9 時	

單車活動	路段	封路時段	備註
	• 呈翔道至青沙公路東行線的支路;及 • 尖山隧道(往沙田方向)		
50 公里組和 30 公里組	• 青嶼幹線至長青公路南行線的支路; • 青嶼幹線至青沙公路南行線的支路 • 屯門公路至汀九橋的支路; • 汀九橋（往九龍方向）; • 昂船洲大橋（往九龍方向）; • 長青公路南行線; • 長青公路南行線至青衣西路的支路; • 長青橋(九龍方向); • 長青隧道(九龍方向); • 青衣北岸公路至長青公路南行線的支路; • 青衣橋至青葵公路南行線的支路; • 青沙公路東行線(介乎青衣至西九龍公路一段); • 青朗公路南行線(介乎汀九橋與屯門公路支路一段); • 青葵公路南行線; • 南灣隧道(往九龍方向); • 美青交匯處至西九龍公路南行線的支路; • 荃灣路至青葵公路南行線的支路; • 葵涌道至荃灣路南行線的支路; • 西九龍公路(南行)介乎青葵公路與連接西九龍公路和連翔道(南行)的支路;	11 月 15 日凌晨 1 時至早上 11 時	

單車活動	路段	封路時段	備註
	• 九龍公園徑北行線(介乎梳士巴利道至廣東道一段)； • 北京道(介乎廣東道至九龍公園徑一段)； • 中間道西行第 2 至 3 線（介乎漢口道至九龍公園徑一段）； • 廣東道南行線(介乎海防道至梳士巴利道一段)； • 亞士厘道南行線(介乎北京道至中間道一段)； • 梳士巴利道西行線(介乎彌敦道至天星碼頭一段)； • 梳士巴利道東行線(介乎天星碼頭至九龍公園徑一段)； • 梳士巴利道東行第 4 線（介乎九龍公園徑至漢口道一段）； • 梳士巴利道東行第 4 至 5 線(介乎漢口道至彌敦道一段）； • 梳士巴利道東行第 3 至 4 線(介乎彌敦道至中間道一段）； • 連翔道南行線(介乎西九龍公路和佐敦道)第 2 至 5 線；	11 月 15 日凌晨 2 時 30 分至早上 11 時	天星碼頭及中港碼頭的巴士總站需要配合封路而暫停使用 屆時將有臨時交通措施配合
	• 梳士巴利道西行線(介乎漆咸道南至彌敦道一段)； • 梳士巴利道東行線掉頭處； • 漆咸道南南行線(介乎金馬倫道至梳士巴利道一段)［專利巴士除外］；	11 月 15 日凌晨 2 時 30 分至早上 9 時 30 分	

單車活動	路段	封路時段	備註
	• 佐敦道東行線(介乎連翔道南/北行線一段)； • 佐敦道西行第 4 線(介乎匯民道至連翔道一段)； • 佐敦道天橋東行線(介乎海寶路至連翔道南行第 5 至 6 線一段)； • 佐敦道天橋西行線（介乎雅翔道至海寶路一段)； • 連翔道北行線第 3 至 4 線（介乎柯士甸道西地下行車道至佐敦道）； • 連翔道地下行車道南行線第 3 至 4 線（介乎佐敦道至柯士甸道西地下行車道）； • 連翔道最底層地下行車道北行線（介乎柯士甸道西地下行車道至連翔道地下行車道出口）； • 柯士甸道西西行線； • 柯士甸道西地下行車道西行線; • 柯士甸道西地下行車道東行線第 4 線(介乎雅翔道至連翔道地下行車道一段）； • 柯士甸道西地面東面環迴路； • 雅翔道高架道路北行線；	11 月 15 日凌晨 3 時至早上 11 時	有關道路將因應西九龍文化區發展，於今年第四季後的最終情況而有所微調
	• 廣東道北行線(介乎中港城至柯士甸道西一段)	11 月 15 日凌晨 4 時 15 分至早上 11 時	

單車活動	路段	封路時段	備註
50 公里組、30 公里組、家庭單車樂、總裁慈善及名人單車遊、男、女子公路繞圈賽、隊際計時賽及國際專業公路繞圈賽	• 公主道連接路南行線(介乎都會道至紅磡繞道一段); • 科學館道西行線（介乎科學館廣場至梳士巴利道一段）； • 紅磡繞道（介乎來往公主道連接路支路至梳士巴利道一段）； • 紅磡繞道東行第 2 至 3 線（介乎公主道連接路的支路至紅磡道一段）； • 紅磡繞道西行第 3 至 4 線（介乎紅磡道至公主道連接路的支路一段）； • 紅磡道東行第 2 至 3 線（介乎紅磡繞道至紅磡南道一段）； • 紅磡道西行第 2 至 3 線（介乎德豐街至紅磡繞道一段）； • 康運徑； • 都會道至紅磡繞道的連接路； • 麼地里； • 麼地道（介乎麼地里至科學館道一段）； • 梳士巴利道下通道(來回方向)； • 梳士巴利道南行線(介乎海底隧道行政大樓至科學館道一段)； • 梳士巴利道東西行線（介乎科學館道至漆咸道南一段）;及	11 月 15 日凌晨 1 時至下午 6 時	麼地道的巴士總站需要配合封路而於早上 11 時至下午6時期間暫停使用 梳士巴利道西行的旅遊巴上落客位將暫停使用，旅遊巴需使用附近其他上落客區接載乘客

單車活動	路段	封路時段	備註
	• 梳士巴利道東行線（介乎漆咸道南至尖沙咀東(麼地道)巴士總站一段）［專利巴士除外］		

備註：麼地道花園對出的上落客貨區，將於 11 月 14 日晚上 8 時至 11 月 15 日下午 6 時 30 分封閉。

3.3.3. 為配合活動能夠順利舉行，旅發局將繼續與有關政府部門磋商臨時交通改道及相關之交通安排。為確保封閉路段能夠按時解封，大會將會在特定路段增設檢查站，並於南灣隧道、尖山隧道、雅翔道(環球貿易廣場)等位置設有收容車(巴士及貨車)。若個別參加者未能於指定時間內通過檢查站，大會工作人員將終止其前進，並以最快的時間協助參加者登上收容車，務求在指定的時間內把未能完成活動的參加者送返尖沙咀，以確保有關受影響之道路得以如期重開，減少對區內交通及市民之影響。

3.3.4. 至於原來在封路範圍內行走的公共運輸服務，將會有改道及臨時遷站等安排，至於其他道路使用者，則將需按臨時改道方案前往原定的目的地。大會將在臨時封路的路口，設置適當的交通標誌，為道路使用者提供充足指示。此外，大會將於部份路段設立緊急車輛通道，確保包括警方及消防車輛進出，維持緊急服務正常運作。

3.4. 活動期間臨時改道方案

3.4.1. 旅發局理解有關封路及改道措施將對附近居民及商戶構成不便，因此，大會將與受影響的公共交通服務營辦商聯繫，並在活動舉行前的兩個星期舉行記者招待會，透過傳媒及電子媒介發佈信息，以及利用設置於主要幹線上的交通信息顯示屏，向市民交代活動當日的封路及改道措施，讓市民有足夠時間預早安排行程。暫定之改道方案如下：

由	往	改道方案
新界南 (屯門、元朗)	香港島	取道屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道、康莊道及紅磡海底隧道

由	往	改道方案
	九龍	取道屯門公路、荃灣路、葵涌道及長沙灣道/荔枝角道
	新界東(沙田)	取道屯門公路、新界環迴公路及城門隧道
	大嶼山/機場	取道屯門公路、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路及青馬大橋
大嶼山/馬灣	香港島/九龍	取道青嶼幹線下層、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道及長沙灣道/荔枝角道
	新界東(沙田)	取道青嶼幹線下層、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道天橋、新界環迴公路及城門隧道
青衣	新界東(沙田)	取道葵青路、荃灣路、青荃路、新界環迴公路及城門隧道
葵涌	新界東(沙田)	取道葵涌道、和宜合道及城門隧道
荔枝角	新界東(沙田)	取道呈祥道、龍翔道及獅子山隧道
西九龍	新界東(沙田)	取道柯士甸道、漆咸道南、窩打老道及獅子山隧道
紅磡	尖沙咀	取道公主道連接路、都會道、暢運道、柯士甸道及廣東道
廣東道(南行)	漆咸道南	取道海防道、堪富利士道及寶勒巷
佐敦道(東行)	海運大廈及海港城	取道連翔道北行、海輝道迴旋處、連翔道南行、麗翔道、渡船街、廣東道
彌敦道(南行)	廣東道	取道梳士巴利道東行線、漆咸道南、柯士甸道及廣東道
漆咸道南	廣東道(南行)	取道柯士甸道及廣東道
彌敦道	紅磡	取道漆咸道南、加士居道、公主道連接路及紅磡繞道
都會道	紅磡	取道暢通路南行線、紅荔道、紅磡南道及紅磡道
科學館道	彌敦道	取道康達徑、暢運道及漆咸道南

3.5. 活動時間表

3.5.1. 為提高參與者的安全保障，50 公里組及 30 公里組活動將分開進行。暫定之活動時間表如下：

時間	活動/比賽
早上5時05分	50公里組
早上8時10分	30公里組
早上9時	家庭單車樂
下午12時	總裁慈善及名人單車遊
下午12時45分	男子公路繞圈賽
下午1時45分	女子公路繞圈賽
下午2時15分	隊際計時賽
下午3時15分	國際單車聯盟1.1級公路賽 (國際專業公路繞圈賽)
下午5時前	活動結束
* 受單車節影響而臨時封閉的道路將於早上7時15分、9時、9時30分、11時及下午6時分批解封，詳情可參考第3.3段	

3.6. 單車技術評核

3.6.1. 為保障參加者的安全，除下述獲豁免人士外，所有參加 50 公里組、30 公里組的人士，均須通過由大會安排的單車技術評核，方能參與相關活動。以確保參加者有一定水平，並知悉活動有關的安全指引。

3.6.2. 獲豁免參與單車技術水平測試（須向大會提供相關証明文件）的人士包括：

- 國際自行車聯盟會員、國家自行車協會會員證持有人 / 或
- 中國香港單車聯會有限公司競賽會員 / 或
- 曾完成相近程度單車賽事/活動的人士 / 或
- 完成 2016-2018 年「新鴻基地產香港單車節」相關單車活動的單車手

3.7. 接駁車服務及活動說明會

3.7.1. 鑑於挑戰組活動將會在早上 5 時 05 分舉行，大會將於 10 個不同地點，為參加者提供接駁車服務。有關詳情將於活動網站內公佈。

3.7.2. 大會將於活動前安排活動說明會，講解活動詳情、路線上多個折返點和斜道的位置、路面情況，安全指引及其他注意事項。

3.8. 建議的緊急事故及意外安排

3.8.1. 當天文台懸掛三號或以上熱帶氣旋警告信號，或於活動舉行期間宣佈將會發出紅色或較高暴雨警告訊號，活動將會取消。

3.8.2. 於活動進行當天，大會亦會成立中央指揮中心，以監察整個活動情況，與各個工作單位，包括警方、消防處、運輸署、民安隊及醫療輔助隊等保持聯繫，制定對策，並作出適當協調。若臨時封路或活動過程中遇到任何緊急情況，如附近居民因緊急事故召喚救護車輛，或緊急車輛需進出臨時封路的賽道上，中央指揮中心將透過無線電通訊，與各分部負責人聯繫，務求適時調動足夠工作人員，令活動可立刻暫停，確保緊急車輛能夠順利進出而不會造成任何延誤。

3.8.3. 活動進行期間，大會將透過醫療輔助隊安排救護電單車及救護車，在沿途不同路段的分义路口站崗或尾隨參加者。若當日有意外發生，救護電單車會先行抵達替傷者進行急救，如傷者情況嚴重則會由救護車把傷者送往鄰近醫院。旅發局已就救傷站位置、救護車數量及救護車於活動當天可能採用的路線，與醫療輔助隊及醫管局進行溝通。並將與雙方及消防處保持緊密聯絡，務求各部門屆時能夠適時作出反應。

4. <u>總結</u>

4.1. 我們懇請各議員備悉本文件內容。如對活動有任何意見，歡迎向我們提出以作配合。我們將密切留意 2019 冠狀病毒病的最新發展，以活動參加者、合作夥伴及員工的安全及健康為首要考慮，適時作出相應安排。

5. <u>查詢方法</u>

5.1. 如對活動有任何查詢，敬請聯絡旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興先生(電話：2807 6288，電郵：

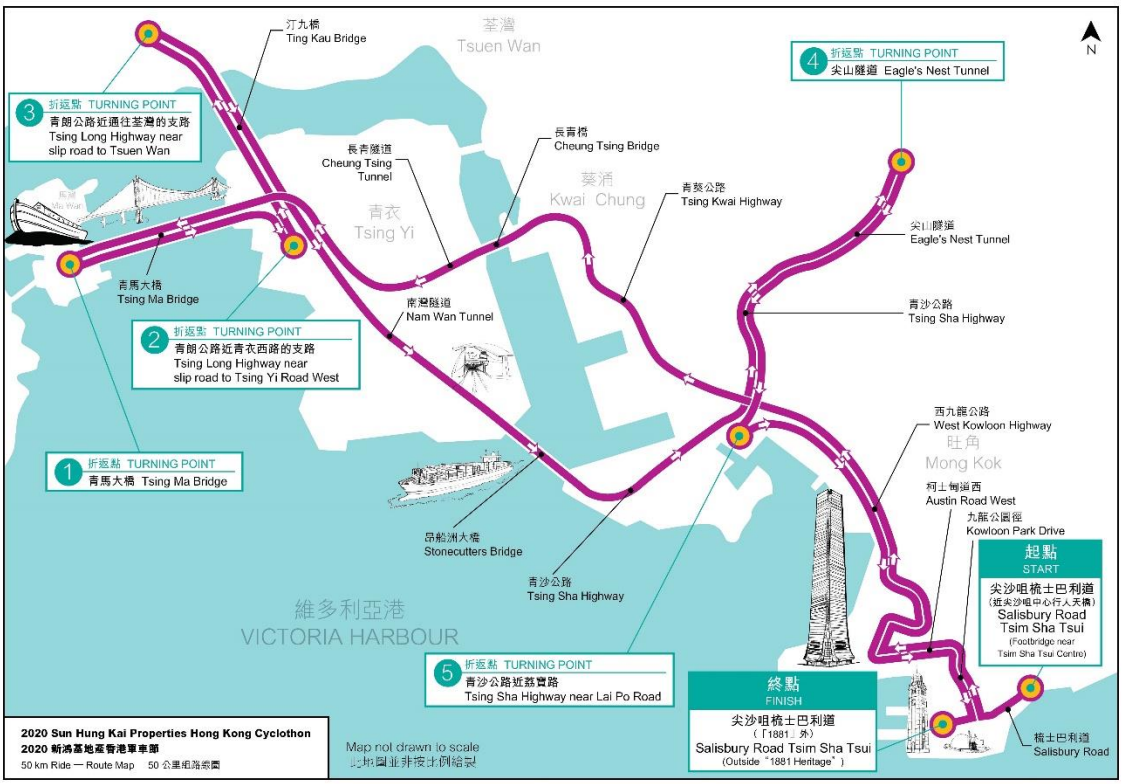
mason.hung@hktb.com) 或節目統籌高級經理鍾誠豐先生(電話：2807 6326，電郵：kent.chung@hktb.com)。

香港旅遊發展局
2020 年 7 月 9 日

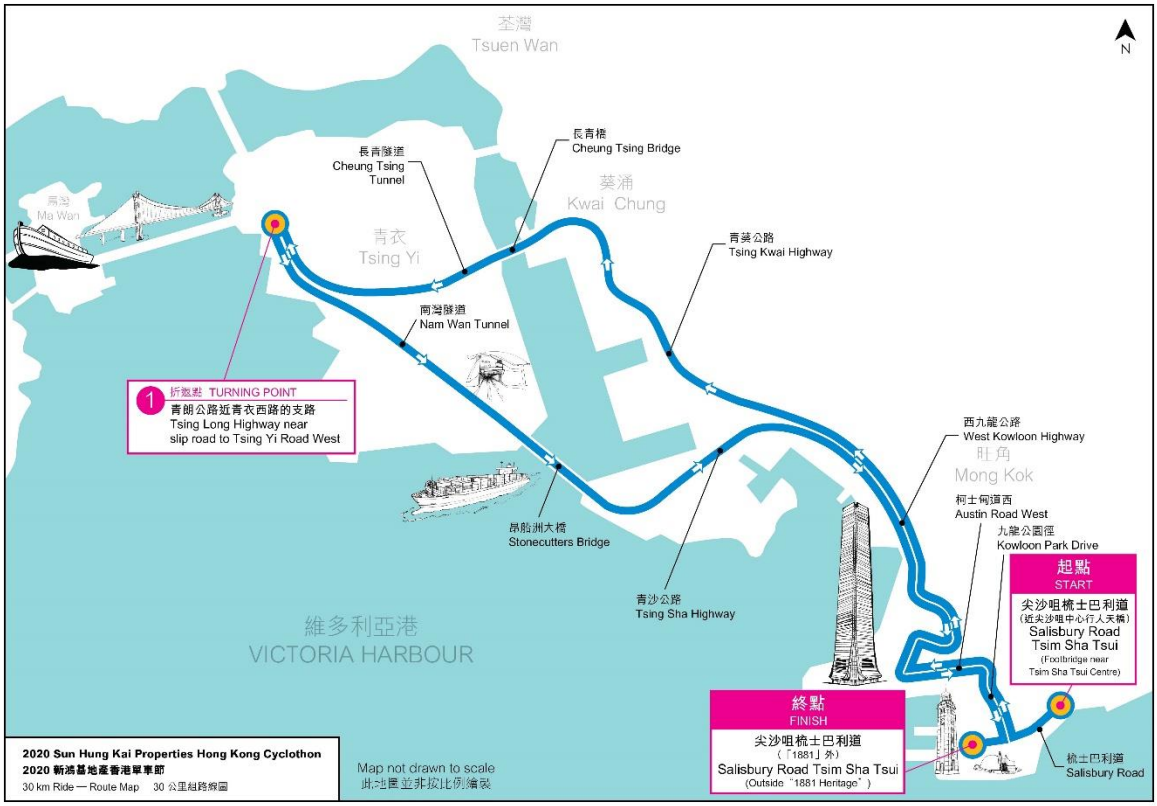
附件一

單車活動路線

甲、 **50 公里組**（由尖沙咀出發，途經青衣、馬灣、汀九、昂船洲、沙田下城門，再返回尖沙咀結束）

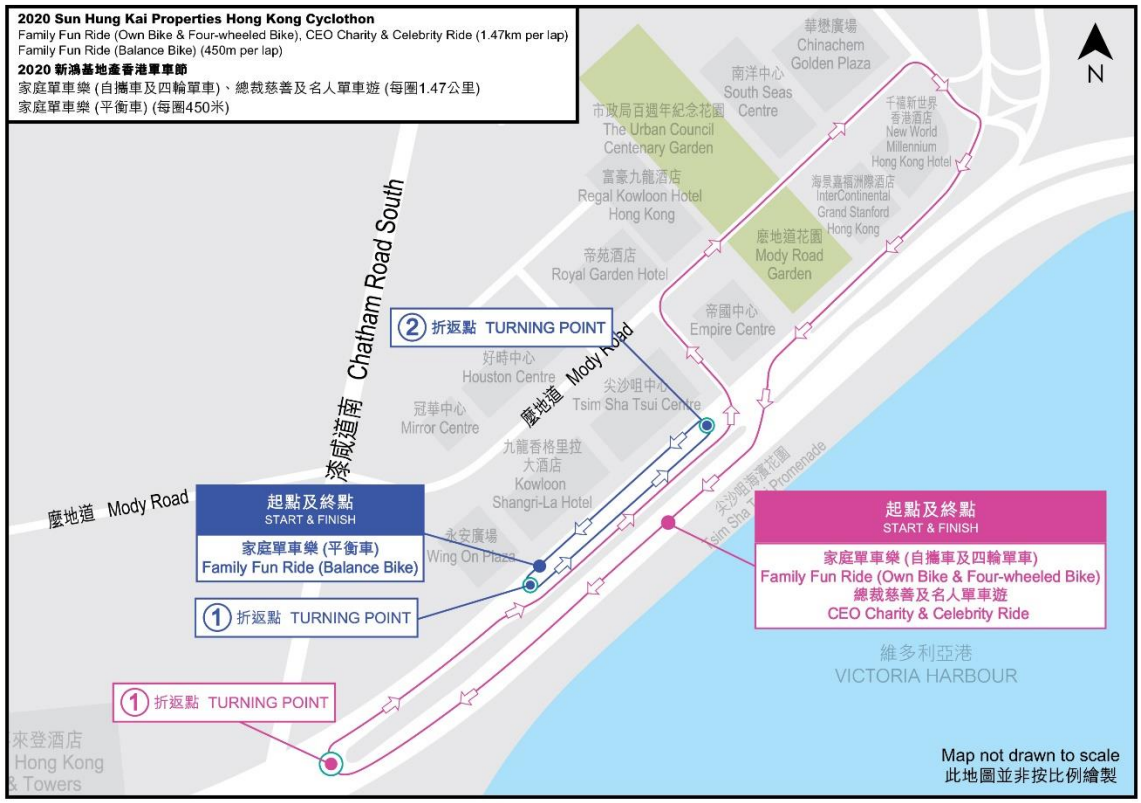


乙、 **30 公里組**（由尖沙咀出發，途經青衣、昂船洲，再返回尖沙咀結束）



單車活動路線

丙、 1.5 公里活動（家庭單車樂、總裁慈善及名人單車遊）



丁、 3.8 公里公路繞圈賽（男、女子公路繞圈賽、隊際計時賽及國際專業公路繞圈賽）