

有關擴闊北大嶼山醫院巴士中途站及加設上蓋，
以及為滿東邨龍運 E31 號線巴士站加設上蓋的提問
(文件 T&TC 10/2021 號)

龍運巴士有限公司的書面回覆

翻查記錄，龍運巴士早於 2019 年 6 月向運輸署提交於滿東邨巴士站興建乘客候車上蓋的申請，並於 2019 年 9 月 23 日以及 2020 年 5 月 18 日的貴會會議中，就該巴士站設施的提問向議員匯報最新進展，並隨即與運輸署作積極跟進。當時 S65 線仍未開辦，只有 E31 及 N31 線停靠該站，所以向署方申請時會以使用中的 E31 線巴士站描述乘客候車上蓋位置。

於有限站位空間下，現時龍運巴士兩條滿東邨日間路線 E31 及 S65 線需共用一個巴士站劃位，兩線乘客於該站頭尾位置排隊候車。研究兩線上落客安排時，龍運巴士已充分考慮貴會意見及各項相關因素。由於 S65 線以滿東邨作總站，須提供足夠硬件配套予車長駛達總站後休息，以維持穩定班次，因此需要將候車上蓋編配予總站路線，為兩線的乘客提供穩定的服務。

隨著東涌西的發展，龍運巴士將會為該區的居民提供更多新路線及加強現有路線的服務。當運輸署能夠於滿東邨安排更多巴士站劃位供龍運路線使用，以及延長北大嶼山醫院巴士站後，龍運巴士樂意透過署方與各持分者共同商議兩站的巴士泊位，並檢視乘客候車位置與上蓋設施的安排。

2021 年 2 月