

有關要求改善東涌道交通的提問 (文件 T&TC 2/2021 號)

運輸署的書面回覆

根據運輸署的觀察，在屯門－赤鱗角隧道（屯赤隧道）通車首日（即 2020 年 12 月 27 日）前往大嶼山的車流量較一般周末顯著增加，並以自駕遊的私家車為主，加重屯赤隧道及東涌市中心一帶的交通負荷。運輸署早前已呼籲前往大嶼山的市民無需急於試行剛通車的屯赤隧道，並盡量使用公共交通工具。由於東涌市中心的泊車位數量有限，駕駛人士可考慮預約及使用港珠澳大橋香港口岸、欣澳及香港迪士尼樂園度假區的停車場，然後轉乘港鐵或巴士前往東涌，並應在出發前確認有泊車位才前往。警方亦會加強在東涌一帶指揮及疏導交通，並會針對違例泊車嚴厲執法。為減低東涌市中心一帶的交通負荷，運輸署在最近的假日期間已透過設於主幹道的可變訊息顯示屏、運輸署網頁及「香港出行易」流動應用程式等向駕駛者和其他出行人士發放有關東涌一帶最新的交通情況及實時空置泊車位的資訊。此外，運輸署亦於各主要隧道廣播相關訊息。根據運輸署最近在假日期間的觀察，東涌一帶的交通情況在大部分時間大致暢順。

就發展項目的交通配套而言，在處理新發展項目（包括裕泰苑）時，政府會要求項目的倡議人進行交通影響評估及提出紓緩方案，以確保區內的運輸基礎建設足以應付新發展計劃帶來的額外交通流量。

為配合東涌新市鎮擴展計劃，土木工程拓展署將興建 L29 號公路和 L30 號公路及擴闊石門甲道以連接東涌道及裕東路/松滿路，並正向立法會申請撥款以開展工程。該道路可方便市民由裕東路/松滿路直接前往東涌道近龍井頭及石門甲一帶而毋須繞經東涌聖母堂附近的一段東涌道。

2021 年 1 月