

離島區議會  
交通及運輸委員會  
文件 T&TC 7/2021 號

有關電動巴士的提問

李嘉豪議員通知本會，在 2021 年 1 月 18 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 時任行政長官於 2010 年的《施政報告》表示，「政府的政策最終目標是全港使用零排放的巴士」，柴油巴士最終將被全面淘汰。政府在 2012 年要求各公共專營巴士營辦商盡快引入電動巴士，並撥款 1.8 億元全額贊助業界購置 36 輛電動單層巴士，以推行先導試驗計劃。然而時至今日，行走於東涌區的電動巴士只有龍運 E31 和 S64 號線，以及嶼巴 38 號線，電動巴士在本港似乎仍未普及。

就此，本人請運輸署、環境保護署(環保署)、新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)及龍運巴士有限公司(龍運)派代表出席會議，回應以下問題：

1. 試驗計劃實施多年，請問運輸署、環保署、嶼巴及龍運對不同型號巴士的表現評價為何，有關車輛接獲的投訴、故障及意外宗數分別為何，以及分別有多少宗涉及服務東涌及離島區的巴士路線？
2. 就離島區內及服務離島區的巴士路線而言，現時每間巴士公司提供的電動巴士充電設施或泊位數目及詳細位置為何？請按巴士公司名稱及泊位/設施地點，以表列方式列出。
3. 請說明現時電動巴士試驗計劃的實施情況、未來的方向及相關路線的走線。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 12 月 29 日