

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 8/2021 號

有關要求運輸署與專營巴士公司商討調低車費及
轉乘優惠措施的動議

徐生雄議員通知本會，在 2021 年 1 月 18 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下動議：

“ 隨着屯門－赤鱗角隧道啓用，青嶼幹線豁免收費，而所有專營巴士均可享有此項豁免收費優惠。本人要求運輸署牽頭與未提供車費減免的專營巴士公司商討調低車費，理由如下：

2019 年的《施政報告》指出，雖然青嶼幹線和將軍澳隧道豁免收費，令政府每年少收 7.5 億元，但有助減輕機場巴士加價壓力，推算專營巴士公司每年可節省逾 4,000 萬元支出。九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司(龍運)已配合政府政策，減低車費以紓緩市民的交通費壓力，惟新世界第一巴士服務有限公司(新巴)及城巴有限公司(城巴)卻沒有回應會否提供車費減免措施。

政府免收路費的出發點是惠民利民，而非為專營巴士公司謀取利潤。運輸署應貫徹初衷，使居民能因青嶼幹線和將軍澳隧道豁免收費而受惠，並盡量減少車資及提供轉乘優惠。

就此，本人提出以下動議：

「離島區議會要求在 2021 年起，運輸署與所有營運往來東涌、機場及市區專營巴士路線的巴士公司商討『調低車費』及『青嶼幹線收費廣場巴士轉車站的互補轉乘優惠措施』」。

以上動議獲李嘉豪議員和議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 12 月 29 日