

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 11/2021 號

**有關在東涌區及離島各碼頭興建流動智慧型單車停泊系統，
以及在逸東邨和滿東邨之間的東涌足球場旁天橋下方的荒廢空地
加設單車停泊設施的提問**

郭平議員通知本會，在 2021 年 3 月 22 日*舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 根據《可持續大嶼藍圖》，東涌區將發展為綠色低碳智慧型社區，並在東涌東興建全長約九公里的單車徑網絡及在合適位置增設單車泊位設施。單車徑會沿海濱長廊及行人路興建，連接東涌東大部分住宅區、商業區、學校及社區設施，並接駁東涌現有單車徑網絡，包括一段五公里長，無間斷沿東涌東海濱長廊及 P1 公路延伸至大蠔交匯處附近的單車公園的單車徑。

此外，房屋署會在東涌東及東涌西興建多個大型公共屋邨，東涌區人口會由現時約 12 萬大幅增加至 2030 年約 27 萬，為應付人口急增對公共交通服務的需求，政府落實興建東涌東及東涌西港鐵站，預計該兩個車站可於 2029 年落成。

由於東涌區會發展為綠色低碳智慧型社區，本人建議土木工程拓展署優化東涌區單車徑網絡，除貫通東涌東及東涌西大部分公共屋邨、私人住宅區、商業區、學校及社區設施外，亦應連接主要交通樞紐，例如東涌市中心巴士總站和港鐵站，以及日後落成的東涌東及東涌西港鐵站等。

前運輸署署長陳美寶女士於 2020 年 6 月 22 日到訪離島區議會時，曾介紹東涌及離島區的交通改善項目，並提及政府計劃提升自動泊車系統及增加離島區的單車泊位。

*因疫情關係，原定於 2021 年 1 月 18 日的交通及運輸委員會會議取消。郭平議員遂再度提交提問在 2021 年 3 月 22 日的會議上討論。

為鼓勵居民以單車代步，然後轉乘集體運輸系統，解決單車泊位問題迫在眉睫。為了在短期內增加單車泊位，本人建議在天橋下方的荒廢空地加設單車泊位，並以逸東邨和滿東邨之間的東涌足球場旁天橋下方的單車泊位作為試點(附圖 1 及 2)。至於長期措施方面，本人建議在東涌巴士總站、港鐵站及離島區各碼頭興建流動智慧型單車停泊系統(附圖 3)。

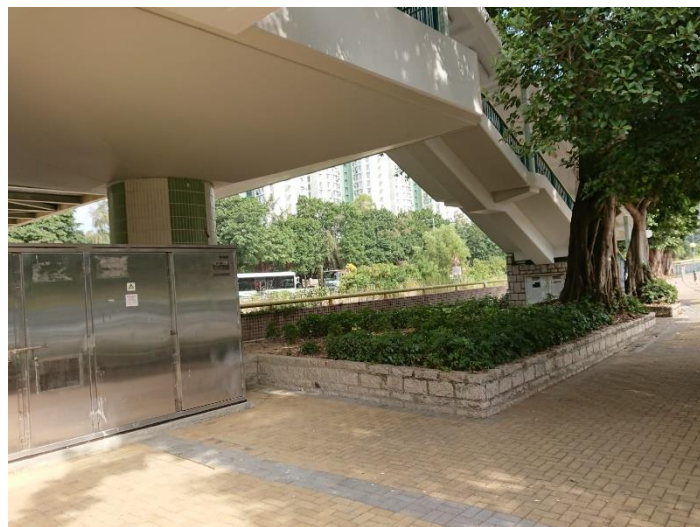
就此，本人請土木工程拓展署、運輸署、路政署和康樂及文化事務署派代表出席會議，作出回應。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 120/1/03

日期：2020 年 12 月 31 日

附圖 1 及 2



附圖 3 (網上圖片)

