

離島區議會  
交通及運輸委員會  
文件T&TC 14/2021號

馬灣涌碼頭改善工程

目的

1. 本文件旨在介紹有關馬灣涌碼頭的改善工程，諮詢各委員對該工程的意見，並希望取得各委員支持後，本署可繼續推展上述碼頭的詳細設計，以及《前濱及海床（填海工程）條例》的刊憲工作。

背景

2. 行政長官於 2017 年 1 月 18 日發表的《施政報告》提出「改善碼頭計劃」（“計劃”）這項新政策，旨在提升多個位於新界及離島偏遠地方的現有公共碼頭的結構安全，以及改善現有碼頭設施，方便市民前往郊遊景點和自然遺產，同時亦照顧一些主要倚靠船隻出入的村民及漁民作業的基本需要。有關計劃已於 2017 年 5 月 22 日諮詢委員會，並得到各委員支持。「改善碼頭計劃」第一階段涵蓋的 10 個公共碼頭正全力推展。

3. 鑑於公眾普遍歡迎及支持計劃，政府於 2019 年 8 月宣布提前推展第二階段計劃，而東涌馬灣涌碼頭為其中一個被納入第二階段計劃的碼頭。

4. 現有的馬灣涌碼頭位於東涌的馬灣涌村，主要由村民和漁民使用。由於碼頭並非由政府建造及保養，所以碼頭的設計較為簡陋，並不符合現時的碼頭設計標準；同時，碼頭的水深不足和繫泊設備損毀，影響船隻靠泊時的安全。因此，須要對上述碼頭進行改善工程，使乘客上落船隻更安全及方便。

## 碼頭改善工程簡介

5. 本署已委託顧問公司就馬灣涌碼頭改善工程進行勘查研究。研究包括技術評估、初步環境評審及諮詢相關持份者，以確立改善工程的範圍。有關研究已於本年初完成。
6. 研究建議的改善工程包括(i)改建現有碼頭及(ii)就擬議的工程進行環境監察及實施環境影響緩解措施。
7. 馬灣涌碼頭改善工程的初步平面圖載於附件一。碼頭的初步設計（載於附件二）僅供參考，最終方案仍須經過詳細設計而落實。
8. 工程進行期間，馬灣涌碼頭將會提供臨時靠泊設施和臨時行人通道，以維持現有碼頭的正常運作。

## 環境影響

9. 擬議工程並不屬於《環境影響評估條例》下的指定工程項目。在施工期間，承建商將根據初步環境評審結果進行環境監察，包括水質監控，以及實施適當的環境影響緩解措施如採用低噪音機動設備及隔泥幕等。我們會定期進行實地檢查，以確保環境影響緩解措施和工地管理能有效地執行。

## 工程時間表

10. 本署會就擬議的馬灣涌碼頭改善工程進行詳細設計及勘探工程，同時會根據《前濱及海床（填海工程）條例》（第 127 章）在憲報刊登上述改善工程，並爭取於 2022 年展開工程。

## 諮詢意見

11. 歡迎各委員對上述改善工程提出意見，並支持上述改善工程。

土木工程拓展署

2021年3月