

## 有關東涌電動車充電設施不足的提問 (文件 T&TC 15/2021 號)

### 環境保護署的書面回覆

就電動私家車的充電安排，政府的政策方針是車主應在其居所、辦公室或其他適當場所為其車輛作日常充電；而公共充電網絡主要是輔助設施，讓駕駛中的電動車車主在有需要時為其車輛補充電力。

東涌現時共有 50 個電動車公共充電器，主要分布在東薈城（12 個）、富東商場（6 個）、逸東商場（6 個）、滿東邨（25 個）及迎東邨（1 個）。為加強大嶼山公共電動車充電網絡，政府計劃在東涌市政大樓安裝共約 10 個電動車中速充電器，預計有關工程可於 2022 年第 1 季完成。另外，政府已透過其他拓展工程在大嶼山的三個公眾停車場內（包括梅窩公眾停車場、大澳公眾停車場及擬議的馬灣涌公眾停車場）安裝共約 50 個電動車中速充電器，讓電動車車主在有需要時為其車輛補充電力，以推動在大嶼山的綠色駕駛。其中馬灣涌公眾停車場已在 2021 年 2 月成功向立法會申請撥款，該工程合約擬於 2021 年中展開。

20 億元「EV 屋苑充電易資助計劃」的目的，是協助由不同業權人共有的現有私人屋苑停車場解決安裝電動車充電基礎設施時經常遇到的技術和財政困難，方便停車位業主在日後簡易地安裝合意的充電器在家充電。政府會資助安裝工程費用的總額，但會就每個私人住宅發展項目設有資助上限，上限為 1,500 萬元或每個獲審批的停車位三萬元，以較低者為準。資助計劃已於 2020 年 10 月 21 日開始接受申請，為期大約三年，預期會資助逾 6 萬個現有私人屋苑停車位安裝電動車充電基礎設施。

「EV 屋苑充電易資助計劃」推出接受申請後，環境保護署透過資助計劃網站 (<https://www.EVhomecharging.gov.hk>)、郵寄資助計劃海報及單張給業主立案法團及物業管理公司，及透過電視宣傳短片等推廣資助計劃。截至 2021 年 2 月，本署亦已舉辦了 13 場網上工作坊，向業主立案法團、物業管理公司、工程業界及其他持份者介紹計劃的細節，解釋電力供應及安裝工程等技術問題，鼓勵他們參與資助計劃。

此外，本署亦因應個別屋苑的查詢安排介紹資助計劃詳情，當中包括離島區內 7 個屋苑（包括銀河灣畔、映灣園、昇薈、東堤灣畔、藍天海岸、東環及海堤灣畔）。公眾對此計劃的反應正面，自計劃推出至 2021 年 2 月底，已收到約 200 份申請，涉及超過 55 000 個停車位。

政府會繼續留意市民對電動車公共充電設施的需求，適時檢討相關政策及措施。

2021 年 3 月