

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 21/2021 號

有關大嶼山假日交通情況的提問

徐生雄議員通知本會，在 2021 年 3 月 22 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 每逢長假期及週末，早上開始便有大批市民在東涌巴士總站候車前往大嶼南，人潮川流不息，持續近八小時，甚至伸延至東涌港鐵站及東涌纜車站。本人曾到現場視察，並向新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)了解情況，得知嶼巴已用盡大嶼山封閉道路通行許可證(俗稱禁區紙) 40 張的上限，而且已不按時間表，客滿便開車，惟人龍仍未能疏散，道路交通明顯不勝負荷。

據悉土木工程拓展署及發展局提出解決方案，並於 2018 年 10 月公布的《大嶼山康樂及旅遊發展策略》建議開辦環保觀光穿梭巴士服務以作分流，但需進一步研究。有關觀光巴士將以循環線模式運作，方便旅客憑車票於一天內遊覽多個景點。

就此，本人請運輸署、土木工程拓展署、發展局、香港警務處及相關部門派代表出席會議，回應以下提問：

1. 是否知悉每逢假日東涌市中心巴士總站均擠滿候車乘客？
2. 相關部門有否落實《大嶼山康樂及旅遊發展策略》的建議？若有，成效如何；若否，請提供原因；以及
3. 運輸署及香港警務處有否針對大嶼山假日交通情況制訂人流管理措施？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/16

日期：2021 年 3 月 5 日