

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 29/2021 號

建議在榕樹灣公眾碼頭改善工程增設單車停泊處

目的

1. 本文件旨在介紹有關於南丫島榕樹灣公眾碼頭改善工程增設單車停泊處的設計布局予交通及運輸委員會，及諮詢各委員對工程的意見，希望取得各委員支持後，根據《道路(工程、使用及補償)條例》為擬議單車停泊處工程刊憲。

背景

2. 南丫島榕樹灣公眾碼頭附近的單車停泊處現時提供約 300 個單車泊位。該單車停泊處目前的使用率十分高。當區居民亦要求政府加設單車泊位，以滿足單車泊位的需求和改善碼頭出入通道的情況。

3. 為回應前文提及有關南丫島居民對區內單車泊位的需求，運輸署於 2020 年 8 月的書面回覆指出會與土木工程拓展署(下稱「土拓署」)商討於榕樹灣公眾碼頭改善工程項目中，研究於項目中提供位置給單車停泊的可行性。

工程計劃

4. 經過運輸署、土拓署與相關部門的研究及考慮多方面的因素後，建議在榕樹灣公眾碼頭的步橋南面(即現有單車停泊處南面)增設單車停泊處，預計可增加約 100 個單車泊位。有關建議已於 2021 年 5 月 5 日諮詢南丫島北段鄉事委員會，並得到委員一致贊成。

5. 由於增設單車停泊處的結構屬於榕樹灣公眾碼頭步橋的延伸部份，所以無需額外樁柱承拓。基於成本效益的考慮，運輸署建議將增設單車停泊處工程納入榕樹灣公眾碼頭改善工程計劃之內，有關安排不會顯著增加及延長榕樹灣公眾碼頭改善工程計劃的建築成本和施工工期，並會交由土拓署負責增設單車停泊處工程的詳細設計、招標和監督建造工程。

6. 榕樹灣公眾碼頭改善工程的最新平面及設計圖載於附件一至二，僅供委員參考。

環境影響

7. 擬議工程並不屬於《環境影響評估條例》的指定工程項目。在施工期間，承建商將會實施紓減環境影響的措施如採用低噪音機動設備等。我們會定期進行實地檢查，以確保環境影響緩解措施和良好工地管理能有效地執行。

工程時間表

8. 增設單車停泊處的工程須根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊憲，運輸署與土拓署計劃於 2021 年第三季展開有關程序，並爭取於 2022 年與南丫島榕樹灣公眾碼頭改善工程一併展開工程。

諮詢意見

9. 歡迎各委員對上述建議提出意見，並支持上述工程計劃。

運輸署
土木工程拓展署
2021 年 5 月