

離島區議會  
交通及運輸委員會  
文件 T&TC 33/2021 號

有關新渡輪限制乘客攜帶寵物乘搭中環—梅窩航線高速船的提問

郭平議員通知本會，在 2021 年 7 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 立法會秘書處資料研究組於 2019 年 8 月 27 日就選定地方的動物友善措施提交資料摘要(超連結：<https://www.legco.gov.hk/research-publications/chinese/1819in20-animal-friendly-measures-in-selected-places-20190827-c.pdf>)，詳細比較了香港、台北和新西蘭的動物友善措施(見資料摘要附錄)。在推行措施的成果方面，該研究指香港「公共地方的寵物活動空間雖然漸增，但推動乘客可攜帶寵物乘搭公共交通工具及構建整體人與動物共融文化的工作則進度有限」。結語部分第 5.2 段亦指出：「相關機構一般以安全、噪音與衛生滋擾的關注及缺乏空間為由，採取謹慎保守的做法。然而，台北與新西蘭的經驗顯示，如針對動物友善措施衍生的問題訂立特定條件，以控制安全風險及盡量減少寵物造成的滋擾，將可解決上述的關注事項」。

近日有梅窩居民向本人投訴，指新渡輪中環—梅窩航線只容許寵物乘搭沒有空調的普通渡輪。在炎夏達攝氏三十多度的高溫下，她每星期需攜帶愛貓到市區就醫，由於普通渡輪班次相隔達兩小時，每次來回都要花上半天，對生病的寵物來說是嚴峻的考驗。

乘客攜帶寵物登船，需為寵物支付船費。然而，牠們只能坐在發動機旁，在嘈雜且沒有空調的惡劣環境中忍受近一小時。香港作為國際城市，動物和乘客受到如此對待極不合理，亦不人道。尤其在寵物生病、剛完成手術或危急情況，更有可能影響其性命安危。

新渡輪回覆的理據簡單，指該措施是為了防止過敏的乘客受到影響。本人曾向其他營辦離島航線的渡輪公司查詢，該等公司均沒有類似限制。在前往坪洲、南丫島和愉景灣的高速船上，乘客可於指定區域攜帶寵物，而大型犬隻須戴上口套，小型寵物則須放入手提袋。港九小輪及往返愉景灣的高速船船艙同樣密閉，難道只有梅窩的乘客才患有敏感症？

就此，本人請運輸署、愛護動物協會及新渡輪派代表出席會議，回應以下提問：

1. 在 2019 年 1 月 23 日有關保障動物權益及福利的立法會提問中(超連結：<https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/23/P2019012300381p.htm>)，運輸署表示「現時，規管不同公共交通服務的法例容許視障人士攜同領行犬登上，而法例亦讓公共小巴、的士、非專營巴士和渡輪的營辦商可自行決定是否容許乘客攜帶寵物乘搭。運輸署會繼續透過既有溝通渠道，鼓勵這些營辦商為有需要攜帶寵物的乘客提供適當協助」。請問運輸署如何收集市民意見，以決定是否需要更改安排？
2. 請問愛護動物協會在寵物乘搭公共交通工具方面有什麼安全指引？相比國際級的動物友善政策，貴會對香港現時的做法有何評價或改善建議？
3. 請問新渡輪除了考慮患有敏感症的乘客外，還根據什麼準則或機制制定攜帶寵物登船的政策？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 143/5/02

日期：2021 年 6 月 30 日