

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 36/2021 號

有關要求恢復東涌北往青衣的直達巴士服務的提問

徐生雄議員通知本會，在 2021 年 7 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 青衣不但為東涌北居民提供日常生活配套，亦是他們前往其他地區的交通樞紐。自從龍運巴士有限公司(龍運)E31 號線不駛經東涌北，區內就沒有直達青衣的巴士服務。屯門-赤鱗角隧道通車後，居民的交通選擇更為有限。

龍運取消 E34A 及 E34B 號線後，東涌北沒有前往大欖隧道的巴士路線，而大欖隧道是前往北區的中轉站。居民如要乘坐巴士前往北區，需到青衣轉乘，惟現時東涌北不設直達青衣的巴士路線，路程轉折，以轉乘前往北區的九巴 279X 號線為例，總車程為 1 小時 40 分鐘。反觀在路線重組前，東涌北居民可乘坐 E34A 或 E34B 號線，40 分鐘直達大欖隧道，轉乘後車程亦較短。

就此，本人請運輸署及龍運派代表出席會議，回應以下提問：

1. 龍運會否考慮恢復東涌北往青衣的直達巴士服務？如會，有關路線如何重組？如否，原因為何？
2. 運輸署或龍運有否定期調查居民對巴士服務的需求？如有，最近一次調查結果為何？迎東邨居民有否反映需開辦一條直達青衣的巴士路線？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2021 年 7 月 2 日