

有關要求恢復東涌北往青衣的直達巴士服務的提問
(文件 T&TC 36/2021 號)

龍運巴士有限公司的書面回覆

為配合東涌的人口增長，龍運於 2019 年 2 月起重整服務，將 E32A 線提升為全日服務。同時，E31 線(荃灣愉景新城至東涌逸東邨)則不再途經東涌北及改經滿東邨。龍運一直關注東涌北的巴士服務，並備悉議員有關恢復東涌北至青衣直達巴士服務的意見。現時，乘客往返東涌北可先乘 E32A 於青嶼幹線轉車站轉乘 E31 或 E32 線。就東涌北的長遠發展作長遠巴士規劃，我們會審視乘客需求及東涌北一帶的新基建，並與運輸署保持緊密聯繫，就有關建議適時進行研究。

此外，屯門－赤鱗角隧道通車後，來往屯門至東涌及機場的巴士路線第二階段調整於上月二十日實施，當中 E34A 及 E34B 重組為 E37 及 E36 線。乘客可乘搭 E36 或 E37 線後，於元朗或天水圍轉乘 276P 或 276A 線前往北區。隨着 E43 線(粉嶺華明至東涌發展碼頭)於五月投入服務，本公司亦會檢視其運作情況，並繼續聆聽持份者對路線的意見，與署方檢視來往東涌及北區的巴士服務。

2021 年 7 月