

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 39/2021

東涌新市鎮擴展(東)的擬議單車隧道

目的

本文件旨在向委員匯報東涌新市鎮擴展(東)(下稱「東涌東」)的擬議單車隧道工程並諮詢委員的意見。

背景

2. 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)已於 2018 年 9 月 14 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》授權進行東涌新市鎮擴展於東涌東及 P1 公路(東涌至大蠔段)的擬議道路工程，當中包括東涌東擴展區內的擬議單車徑。

3. 東涌東擴展區擬議單車徑網絡全長約 9 公里，貫通擴展區大部分的住宅、商業、學校及社區設施，並接駁東涌現有的單車徑網絡。

最新情況

4. 為配合東涌東擴展區的住宅及商業發展時間表，土木工程拓展署已就東涌新市鎮擴展計劃第一階段工地平整、道路及基礎設施取得立法會財務委員會的撥款。而東涌東主要基礎設施工程已於本年第二季展開，預計於 2024 年起分階段完成。

擬議單車隧道工程計劃的範圍

5. 為更方便市民以單車出行，減少單車徑使用者在主要路口過路時需要下車的頻率，我們計劃於主要道路的路口過路處增建單車隧道，以完善東涌東的單車徑網絡，提升單車徑使用者的體驗。

6. 考慮到東涌東擬議道路地面及地下的空間限制，我們建議在東涌東原擬議單車徑上增建 4 條單車隧道。擬議的東涌東單車隧道工程範圍請參見附圖 1。

對交通的影響

7. 由於上述擬議單車隧道工程不會佔用原有計劃的道路空間，而且我們亦計劃有關工程會跟東涌東的基礎設施工程同步興建，因此擬議單車隧道不會對區內交通造成負面影響。

意見徵詢

8. 我們計劃於 2021 年下半年就上述附圖 1 擬議單車隧道的道路工程根據《道路(工程、使用及補償)條例》的規定刊憲，以便配合東涌東基礎設施的實施時間表。

9. 我們希望委員就上述的工程計劃提出意見及支持有關計劃。

附圖

附圖 1 - 擬議的東涌東單車隧道工程範圍

土木工程拓展署

2021 年 9 月