

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 44/2021 號

有關要求優化大嶼南巴士服務的提問

余漢坤議員通知本會，在2021年11月22日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 自疫情以來，大嶼山成為全港市民假日的旅遊景點，成千上萬的遊人湧到大嶼山郊遊觀光。今年9月開始，東涌巴士總站每天出現長長的人龍，中秋前夕和國慶假期等日子尤為嚴重。雖然新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)積極加開班次疏導人潮，但乘客仍需輪候多時才能登車，本區居民回家甚為困難。

本人在9月接獲大嶼山各村居民的求助，要求解決他們乘坐公共交通工具的問題。有大澳居民表示曾在東涌選乘載客量較多的3M號線在長沙迴旋處轉乘1號線返回大澳。雖然這個方法可減少輪候時間，但卻要支付兩程車資。

為解決大嶼山居民乘坐公共交通工具的困難，本人請運輸署和嶼巴進行研究，策劃新的乘車模式，以及派代表出席會議，回應以下提問：

1. 會否仿效渡輪公司增設月票和假日來回票等優惠？
2. 會否增加3M號線、1號線和11號線的轉乘優惠？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2021年10月12日