

離島區議會
交通及運輸委員會
文件T&TC 64/2020 號
(傳閱文件)

重組龍運於沙田區的機場巴士服務
(修訂建議)

本署於《2020 至 2021 年度巴士路線計劃》建議增設第 A42 號線(沙田(碩門)－ 機場(地面運輸中心))及第 A46 號線(火炭(駿景園)－機場(地面運輸中心))，以進一步優化沙田區的機場巴士網絡，並為更多沙田區的乘客提供直接往返機場的巴士服務。因應委員對上述各路線於沙田區內行車路線的意見，本署經與巴士公司研究後，現修訂相關方案。

修訂建議的內容

2. 在修訂方案下，龍運第 A42 號線的總站會改為設於黃泥頭，而第 A46 號線的總站則會維持在火炭(駿景園)。修訂詳情如下：

路線	A42	A46
終點站	沙田(黃泥頭)－ 機場(地面運輸中心)	火炭(駿景園)－ 機場(地面運輸中心)
服務時間	<u>沙田(黃泥頭)開</u> ： 每日 上午 5 時 35 分至晚上 9 時 35 分 <u>機場(地面運輸中心)開</u> ： 每日 上午 9 時 50 分至晚上 11 時 50 分	<u>火炭(駿景園)開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 <u>機場(地面運輸中心)開</u> ： 每日 上午 5 時 35 分至晚上 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘	20 分鐘
行車路線	<u>沙田(黃泥頭)開</u> ： 黃泥頭巴士總站、小瀝源	<u>火炭(駿景園)開</u> ： 樂信徑、樂景街、火炭路、

路線	A42	A46
	路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路、多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、<u>獅子山隧道公路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、迴旋處、</u>車公廟路、青沙公路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場(地面運輸中心)開：</u>暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青沙公路、<u>車公廟路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、獅子山隧道公路、大涌橋路、</u>沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路及黃泥頭巴士總站。	源禾路、沙田鄉事會路、<u>支路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路一大圍段、</u>大圍道、美田路、美輝街、香粉寮街、美林邨通路、美林邨巴士總站、美林邨通路、美田路、青沙公路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>順朗路、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、東榮路、</u>機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場(地面運輸中心)開：</u>暢連路、機場南交匯處、<u>暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱸角路、順朗路、</u>北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青沙公路、美輝街、香粉寮街、美林邨通路、美林邨巴士總站、美林邨通路、美田路、大圍道、<u>大埔公路一大圍段、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、</u>源禾路、火炭路、樂景街及樂信徑。
單程收費	\$22.3	\$22.3
車輛數目	6 輛雙層巴士	8 輛雙層巴士

3. 另一方面，第 A41 號線的總站會由現時的愉翠苑延長至碩門，更改於沙田區的行車路線，並與第 A41P 號線同時改經青沙公路，而第 A41P 號線其他服務細則會維持不變，詳情如下：

路線	A41	A41P
終點站	沙田(碩門)- 機場(地面運輸中心)	烏溪沙站 - 機場(地面運輸中心)
服務時間	<u>沙田(碩門)開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 <u>機場(地面運輸中心)開</u> ： 每日 上午 5 時 55 分至晚上 11 時 55 分	不變
上午繁忙時間班次	20 分鐘	不變
行車路線	<u>沙田(碩門)開</u> ： 安明街、迴旋處、安明街、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、 <u>車公廟路、美田路、</u> 青沙公路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場(地面運輸中心)開</u> ： 暢連路、機場南交匯處、機	<u>烏溪沙站開</u> ： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、翠榕橋、火炭路、大埔公路－沙田段、 <u>青沙公路</u> 、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場(地面運輸中心)開</u> ： 暢連路、機場南交匯處、機

路線	A41	A41P
	<u>機場路</u> 、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、 <u>青沙公路</u> 、 <u>美田路</u> 、 <u>車公廟路</u> 、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路及安明街。	場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、 <u>青沙公路</u> 、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、火炭路、翠榕橋、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。
車輛數目	8 輛雙層巴士	不變

4. 當修訂建議的第 A42 及 A46 號線投入服務後，預計乘客往返機場的乘車模式及需求將有所轉變，現時部份乘搭第 E42 號線(沙田(博康)－機場(地面運輸中心))的乘客將會改搭第 A41、A42 或 A46 號線直達機場客運大樓。因此，當第 E42 號線的乘客量符合調整巴士服務的指引時，巴士公司會由第 E42 號線調配兩輛雙層巴士至較高載客量的 A 線，以加強直達機場的巴士服務。

5. 上述修訂建議實施後，乘搭第 A41 及 A42 號線前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可於青嶼幹線收費廣場免費轉乘第 A31 號線(荃灣(如心廣場)－機場(地面運輸中心))及第 A46 號線(火炭(駿景園)－機場(地面運輸中心))。

服務改動後的乘車安排

6. 在行車路線調整後，現時大部份乘客都可以乘搭改道後或替代的「A」線前往機場，而黃泥頭至大涌橋路乙明邨外前往港珠澳大橋香港口岸的乘客（佔現時第 A41 號線的總客量約 12%）可於沙田市中心巴士總站乘搭第 A46 號線或青嶼幹線收費廣場作出路線轉乘。

7. 由獅子山隧道公路近文化博物館前往機場的乘客(佔現時第 A41 號

線的總客量約 2%)可於獅子山隧道公路(文化博物館對面)乘搭龍運第 E42 號線，或於車公廟路近秦石邨乘搭改道後的第 A41 號線。

8. 由沙田正街近希爾頓中心及橫壟街近好運中心前往機場的乘客（佔現時第 A41 號線的總客量約 5%）可分別於白鶴汀街帝都酒店外及沙田市中心巴士總站乘搭第 A46 號線。

修訂建議的好處

9. 整體而言，修訂建議可完善沙田區的機場巴士路線網絡，為碩門、廣源、水泉澳、火炭樂景街、隆亨、顯徑及美林一帶的乘客提供直達機場的巴士服務，亦大大提升沙田區機場巴士的載運力；及

10. 修訂建議下的第 A41、A42 及 A46 號線的全程行車時間預期會較現時第 A41 號線的全程行車時間節省約 7 至 14 分鐘。

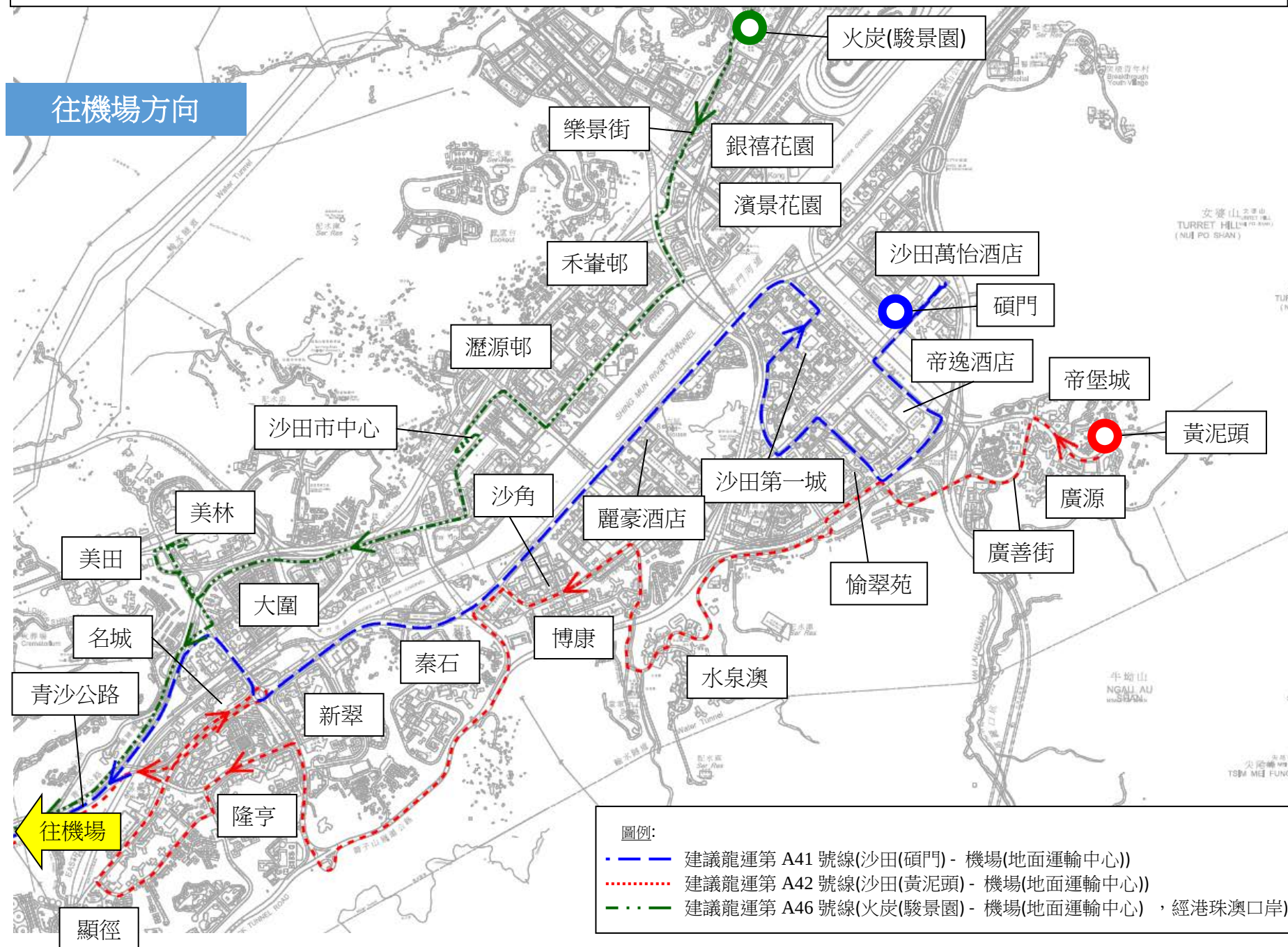
預計實施日期

11. 視乎乘客量而定

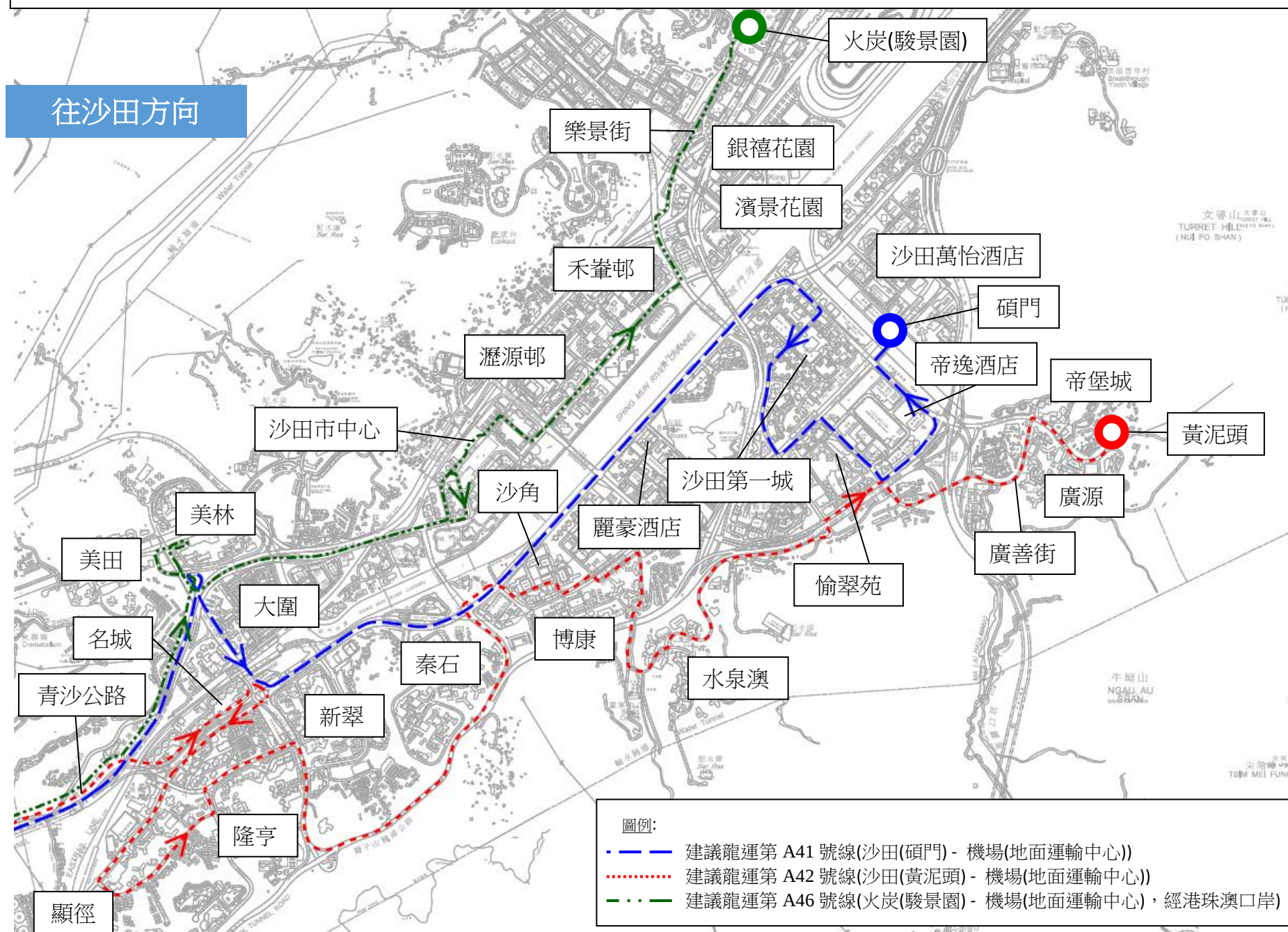
徵詢意見

12. 本署現諮詢委員的意見，歡迎委員於 2020 年 12 月 18 日（星期五）前將對上述修訂建議的意見傳真至 2802 2679。如本署在此日期前未有收到委員的意見，本署將視委員對上述修訂建議沒有意見。如有查詢，請致電 3842 5789 與高級運輸主任/巴士發展（大嶼山）茹詠詩女士聯絡。

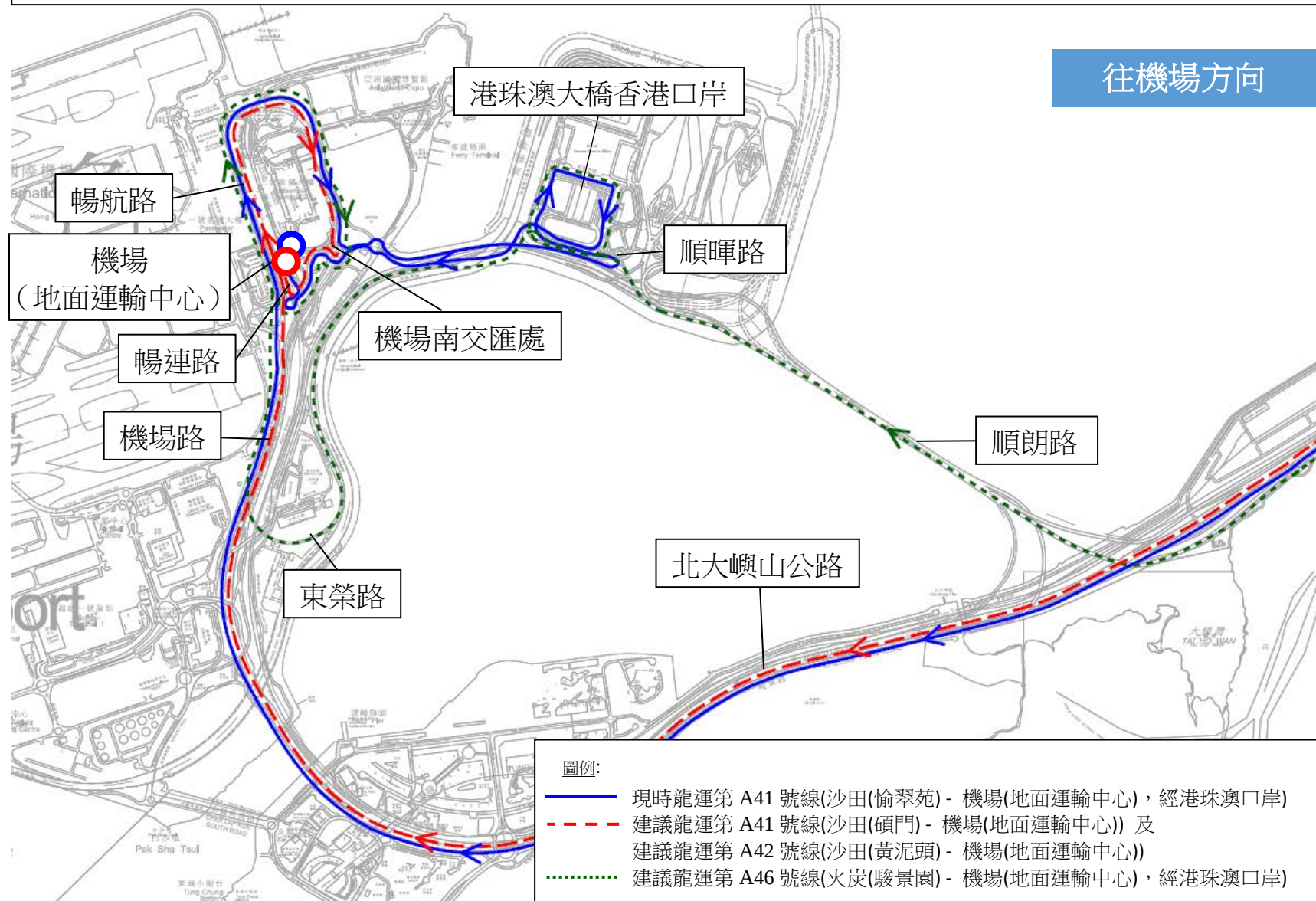
建議重組龍運於沙田區的機場巴士服務



建議重組龍運於沙田區的機場巴士服務



建議重組龍運於沙田區的機場巴士服務



建議重組龍運於沙田區的機場巴士服務

