

資料文件

屯門至赤鱲角北面連接路

通車的交通安排

目的

本文件旨向離島區議會轄下交通及運輸委員會介紹有關屯門至赤鱲角北面連接路（下稱“北面連接路”）通車的具體交通安排。

背景

2. 屯門至赤鱲角連接路由北面連接路和南面連接路組成（見附件一）。北面連接路全長 5.5 公里，其中約 5 公里為屯門-赤鱲角隧道，是連接屯門南和港珠澳大橋香港口岸人工島的海底行車隧道，將於本年 12 月 27 日（星期日）上午 8 時通車；而南面連接路已於 2018 年 10 月通車。
3. 屯門至赤鱲角連接路連接新界西北、港珠澳大橋、北大嶼山和香港國際機場。整條連接路通車後，可提供更直接的路線往來新界西北與大嶼山，大幅縮短行車路程，往返屯門南和香港國際機場可節省約 20 分鐘行車時間。
4. 此外，屯門至赤鱲角連接路是青嶼幹線以外，連接香港國際機場和市區的另一條陸路通道，開通後有助分流往來大嶼山的交通，亦為豁免屯門-赤鱲角隧道和青嶼幹線收費提供契機。政府已把屯門-赤鱲角隧道定為不收取隧道費的隧道，並將於北面連接路通車當日（即本年 12 月 27 日）的零時零分起，豁免使用青嶼幹線的收費，減輕市民、公共交通營辦商及運輸業使用相關政府收費隧道和管制區的開支。

資料文件

交通安排

5. 屯門-赤鱲角隧道開通後，新界西北地區，如屯門和元朗，往來北大嶼山及機場一帶的行車路線將會有所調整。除了經屯門公路或大欖隧道的原有路線外，駕駛人士將可以選擇改用屯門-赤鱲角隧道往來新界西北及北大嶼山。運輸署及路政署已在適當位置加設指示牌，指示駕駛人士使用合適道路。

6. 隧道北面的出入口位於屯門第 40 區，駕駛者可以使用龍富路及龍門路往返屯門各區；隧道南面的出入口位於港珠澳大橋香港口岸，駕駛者可以使用赤鱲角路往返香港國際機場及港珠澳大橋，或使用順朗路沿北大嶼山公路往返東涌及北大嶼山公路。

7. 隧道開通後，駕駛人士可因應交通情況，使用屯門區內其他道路，如鳴琴路、青雲路、龍門路等進入屯門-赤鱲角隧道，而不需繞經屯門公路及皇珠路，會有助分流屯門公路及皇珠路的交通。

8. 有關行車路線的詳情，請參考附件二。我們亦已上載教導駕駛人士使用北面連接路的短片到運輸署的網頁 (<https://www.td.gov.hk/tc/tmclk1/index.html>) 及路政署屯門至赤鱲角連接路專頁 (www.tm-clkl.hk)，讓駕駛者預先熟習路線，使行車更暢順。運輸署會繼續密切留意屯門至赤鱲角北面連接路通車後的交通情況。

公共運輸服務安排

9. 運輸署於本年 6 月 26 日向交通及運輸委員會就配合屯門-赤鱲角隧道開通的專營巴士行車路線調整安排發出文件。經考慮各方面意見後，運輸署再於本年 11 月 11 日通知委員會，往來新界西北及北大嶼山之間的專營巴士行車路線調整將會分階段實施。第一階段將會安

資料文件

排以下六條往返屯門區及北大嶼山的專營巴士路線於屯門-赤鱲角隧道開通日翌日(即本年 12 月 28 日(星期一))首班車起改行北面連接路：

- (i) 龍運第 A33 號線(屯門公路轉車站—機場(地面運輸中心))；
- (ii) 龍運第 A33X 號線(屯門(富泰)—機場(地面運輸中心))；
- (iii) 龍運第 A34 號線(洪水橋(洪元路)—機場(地面運輸中心))(新設路線)；
- (iv) 龍運第 E33 號線(屯門市中心巴士總站—機場(地面運輸中心))；
- (v) 龍運第 E33P 號線(兆康站(南)—機場(地面運輸中心))；及
- (vi) 龍運第 NA33 號線(屯門(富泰)—機場(國泰城))。

10. 與此同時，位於屯門-赤鱲角隧道屯門出入口附近的巴士轉乘站亦將會啟用，方便乘客轉乘上述日間路線。

11. 運輸署已於本年 12 月 2 日將上述第一階段下六條專營巴士路線改動的詳情，通知相關區議會轄下的交通及運輸委員會。運輸署與巴士公司亦會於屯門-赤鱲角隧道開通日前，向公眾發放上述六條專營巴士路線改動詳情。

龍富路迴旋處

12. 路政署在工程設計階段已考慮了預期的交通流量，並參照了相關設計指引進行龍富路迴旋處的設計，當中包括提供足夠的行車道給駕駛者進出迴旋處，並設置專用左轉行車線以減低使用北面連接路進入迴旋處的車流。此外，在迴旋處及相關道路開放給公眾使用前，路政署已就整項道路工程進行獨立道路安全審核，並已落實審核後的相關建議。

資料文件

13. 路政署及運輸署已檢視有關迴旋處現時的車流情況以及屯門-赤鱲角隧道通車後預期的交通流量，並已落實一系列優化措施，包括在進入迴旋處前增設道路標記及可變信息顯示屏以提示駕駛者減速；以及加設臨時道路方向標誌及交通標誌等。

14. 此外，路政署亦會聯同運輸署聯絡相關業界，包括內河碼頭及龍鼓灘一帶的商戶，提醒他們注意北面連接路開通後，進出該迴旋處的車輛及行車路線。

路政署

運輸署

2020 年 12 月

附件：

附件一： 屯門至赤鱲角連接路平面圖

附件二： 屯門至赤鱲角連接路駕駛指南



屯門
Tuen Mun

內河碼頭
River Trade Terminal

北面出入口
North Portal

屯門-赤鱲角隧道
Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel

北面連接路
Northern Connection

南面連接路
Southern Connection

港珠澳大橋
香港口岸
HZMB
Hong Kong
Port

南面出入口
South Portal

香港國際機場
Hong Kong
International Airport

大嶼山
Lantau Island

屯門南
Tuen Mun South



10 分鐘 Mins



香港國際機場
Hong Kong International Airport

屯門至赤鱲角連接路駕駛指南

Tuen Mun-Chek Lap Kok Link Driving Guide



目 錄

Contents

02

屯門至赤鱲角連接路平面圖

Layout of Tuen Mun-Chek Lap Kok Link



03-06

簡 介

Introduction

07-08

交通效益

Traffic Benefits

09-10

駕駛短片

Driving Videos

11-12

屯門市中心 往 香港國際機場

Tuen Mun Town Centre to Hong Kong International Airport

13-14

香港國際機場 往 屯門市中心

Hong Kong International Airport to Tuen Mun Town Centre

15-18

隧道出入口駕駛指南

Tunnel Entrance and Exit Driving Guides

屯門至赤鱲角連接路平面圖

Layout of Tuen Mun-Chek Lap Kok Link



屯門至赤鱲角連接路

Tuen Mun-Chek Lap Kok Link

東涌
Tung Chung

屯門至赤鱲角連接路是連接新界西北和北大嶼山、香港國際機場及港珠澳大橋香港口岸的策略性通道，連接路全長約9公里，連接屯門南和北大嶼山，以港珠澳大橋香港口岸為界分為南面連接路和北面連接路兩個部分。

南面連接路由長約1.6公里的海上高架道路及長約1.9公里陸上高架道路所組成，在大蠔與北大嶼山公路匯合。南面連接路往返市區方向的路段已在2018年10月24日通車以配合港珠澳大橋開通，而往返東涌方向的路段亦已在2018年11月30日通車。

北面連接路包括一條長約5公里的雙線雙程海底行車隧道（屯門-赤鱲角隧道）連接港珠澳大橋香港口岸至屯門南的望后石，再經一條長約2公里的高架道路和一段行車隧道接駁至屯門區內道路網。



大嶼山
Lantau Island

南面連接路
Southern Connection

香港國際機場
Hong Kong
International Airport

港珠澳大橋香港口岸
HZMB
Hong Kong Port

屯門-赤鱲角隧道

- 長度：5公里
- 行車線：雙程雙線
- 不設收費
- 車速限制：每小時80公里
(巴士轉乘站每小時50公里)

Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel

- Length: 5km
- Traffic lanes: Dual 2-lane
- Toll free
- Speed limit 80km/hr
(50km/hr for bus-bus interchange)

- 屯門-赤鱲角隧道
Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel
- 北面連接路
Northern Connection
- 南面連接路
Southern Connection



The Tuen Mun-Chek Lap Kok Link (TM-CLKL) provides a strategic link connecting the Northwest New Territories (NWNT) to North Lantau, the Hong Kong International Airport (HKIA) and the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge (HZMB) Hong Kong Port. The 9 km long TM-CLKL runs between Tuen Mun South and North Lantau, the HZMB Hong Kong Port divides the TM-CLKL into the Southern Connection and the Northern Connection.

北面連接路 Northern Connection

屯門-赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel

- 北面連接路
Northern Connection
- 屯門-赤鱲角隧道
Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel



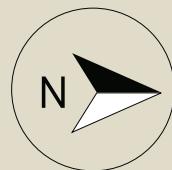
The Southern Connection merges with the North Lantau Highway at Tai Ho via a 1.6 km sea viaduct and a 1.9 km land viaduct. The urban bound was open to traffic on 24 October 2018 to dovetail with the commissioning of the HZMB while the Tung Chung bound was commissioned on 30 November 2018.

The Northern Connection consists of a 5 km long dual-carriageway sub-sea tunnel (Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel) connecting the HZMB Hong Kong Port to Pillar Point in Tuen Mun South. A 2 km long viaduct and a vehicular underpass bring the new link to the local road network in Tuen Mun.

巴士轉乘站 Bus-Bus Interchange



屯門
Tuen Mun



Traffic Benefits



屯門南
Tuen Mun South

屯門-赤鱲角隧道

10 分鐘/minutes

屯門至赤鱲角連接路連提供一條新的策略性道路接新界西北、港珠澳大橋、北大嶼山和香港國際機場。整條連接路通車後，可提供更直接的路線往來新界西北與大嶼山，大幅縮短行車路程，往返屯門南和香港國際機場可節省約20分鐘行車時間。

屯門至赤鱲角連接路是青嶼幹線以外，連接香港國際機場和市區的另一條陸路通道，

增加了連接香港國際機場及港珠澳大橋等區域樞紐道路的暢達性和可靠性。同時亦有助分流往來大嶼山的交通，減輕北大嶼山公路、青嶼幹線及屯門公路的交通負荷。

政府會於北面連接路通車當日起，豁免使用屯門-赤鱲角隧道及青嶼幹線的收費，減輕市民、公共交通營辦商及運輸業使用相關政府隧道和管制區的開支。



Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel

香港國際機場
HKIA

13 公里/km

The TM-CLKL connects the NWNT with the HZMB, North Lantau and the HKIA. Upon commissioning of the entire TM-CLKL, it offers a more direct route of much shorter driving distance between the NWNT and Lantau. The journey time from Tuen Mun South to the HKIA will be reduced by about 20 minutes.

The TM-CLKL provides an alternative road access between the HKIA and the urban area in addition to the Lantau Link, thus increasing the accessibility and reliability of

regional road networks connecting the HKIA and HZMB. At the same time, it helps divert the traffic to and from Lantau, thus reducing the traffic load on North Lantau Highway, the Lantau Link and Tuen Mun Highway.

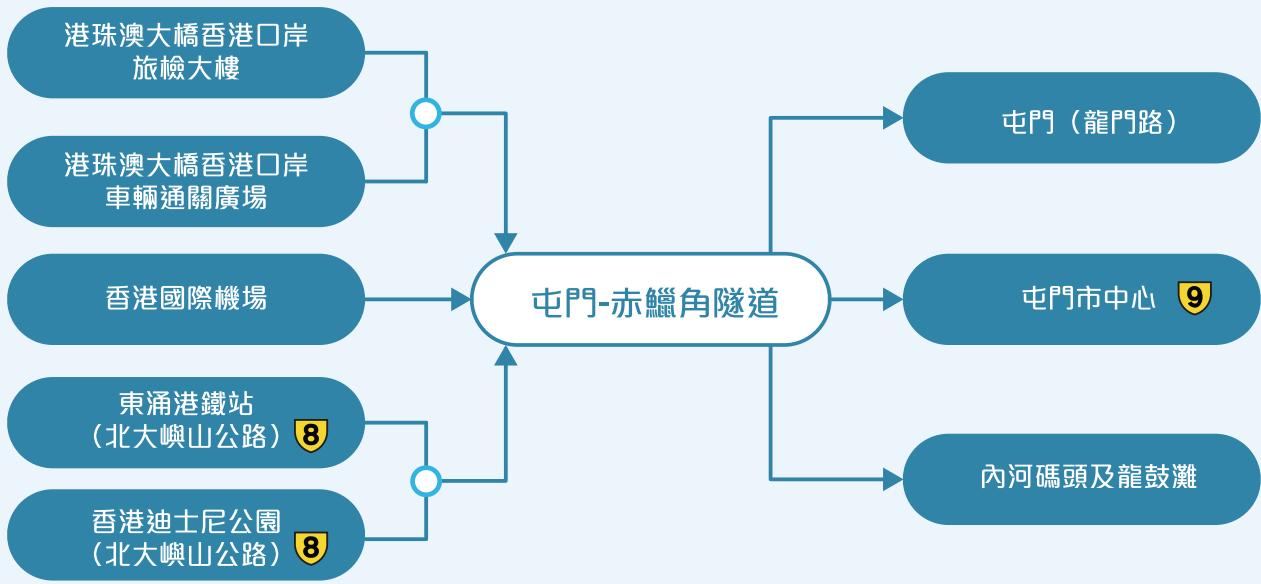
To reduce the cost incurred by the public, public transport operators and transport trades for using the government tunnel and control area concerned, the Government will effect the toll waiver for the new tunnel and the Lantau Link from the day when the Northern Connection is open to traffic.





請掃描二維碼以瀏覽路政署及運輸署網頁及駕駛短片：[路政署](#) [運輸署](#)

北行交通駕駛短片



南行交通駕駛短片



Please scan the QR codes for visiting the websites of the Highways Department and Transport Department and viewing the driving videos:

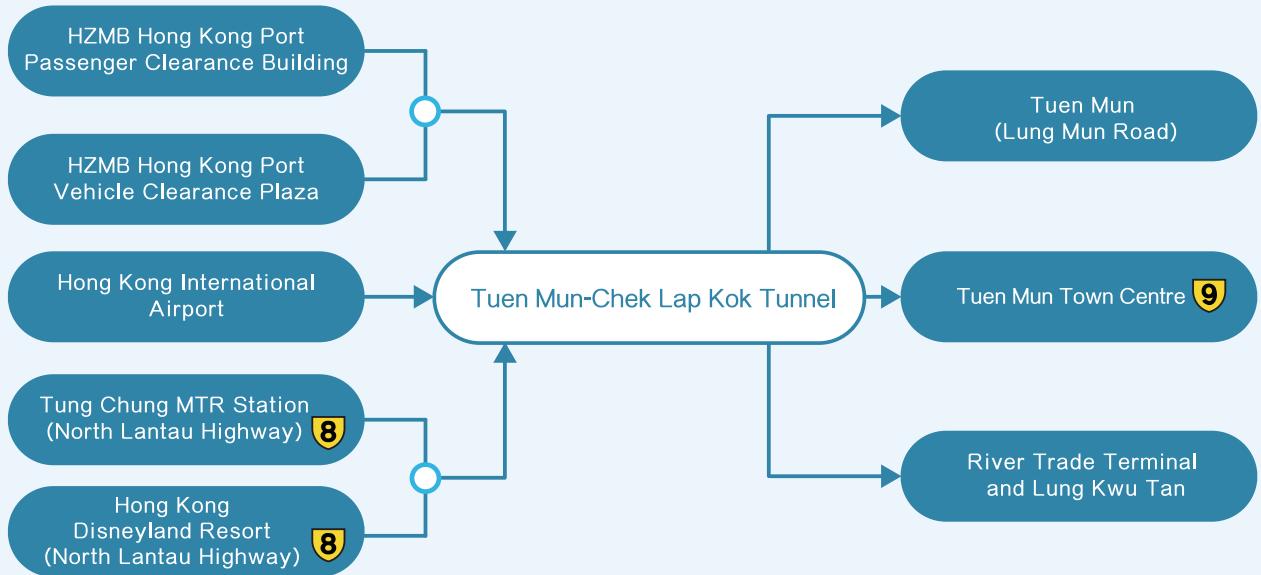


Highways
Department

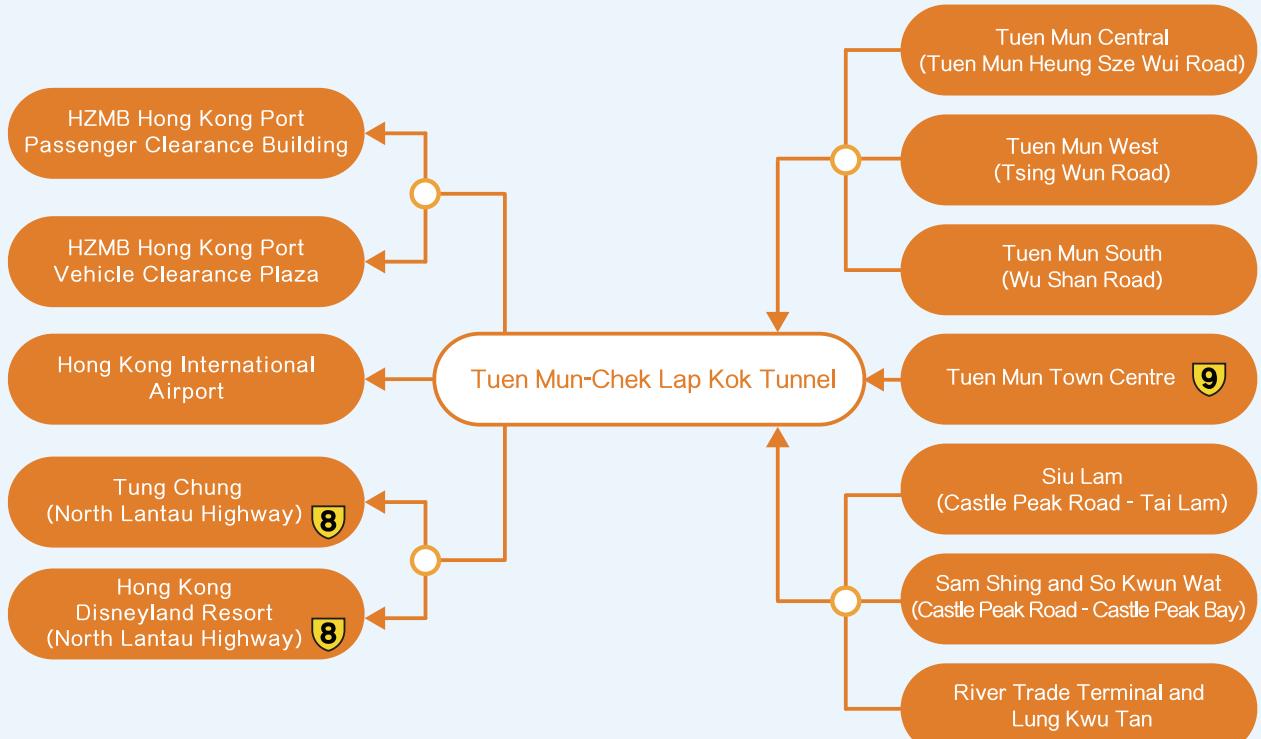


Transport
Department

Northbound Traffic Driving Videos



Southbound Traffic Driving Videos



屯門-赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel

由屯門市中心往香港國際機場

FROM TUEN MUN TOWN CENTRE TO HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT

圖例 Legend

- 行車路線 (經屯門公路)
Traffic Route (via Tuen Mun Road)
- 其他路線 (經區內道路)*
Other Routes (via Local Road)*
- 選定行車路線
Get In Lane

* 屯門區內駕駛者可因應交通情況，使用區內其他道路，如鳴琴路、青雲路、龍門路等進入屯門-赤鱲角隧道，而不需繞經屯門公路及皇珠路。

* Drivers in Tuen Mun area can choose to access Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel via local roads such as Ming Kum Road, Tsing Wun Road and Lung Mun Road instead of via Tuen Mun Road and Wong Chu Road, depending on the traffic condition.

參閱第15頁
See Page 15

內河碼頭
RIVER TRADE TERMINAL

屯門-赤鱲角隧道

TUEN MUN-CHEK LAP KOK TUNNEL





屯門-赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel

由香港國際機場往屯門市中心

FROM HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT TO TUEN MUN TOWN CENTRE

圖例 Legend
→ 行車路線
Traffic Route
● 選定行車路線
Get In Lane

屯門-赤鱲角隧道 TUEN MUN-CHEK LAP KOK TUNNEL

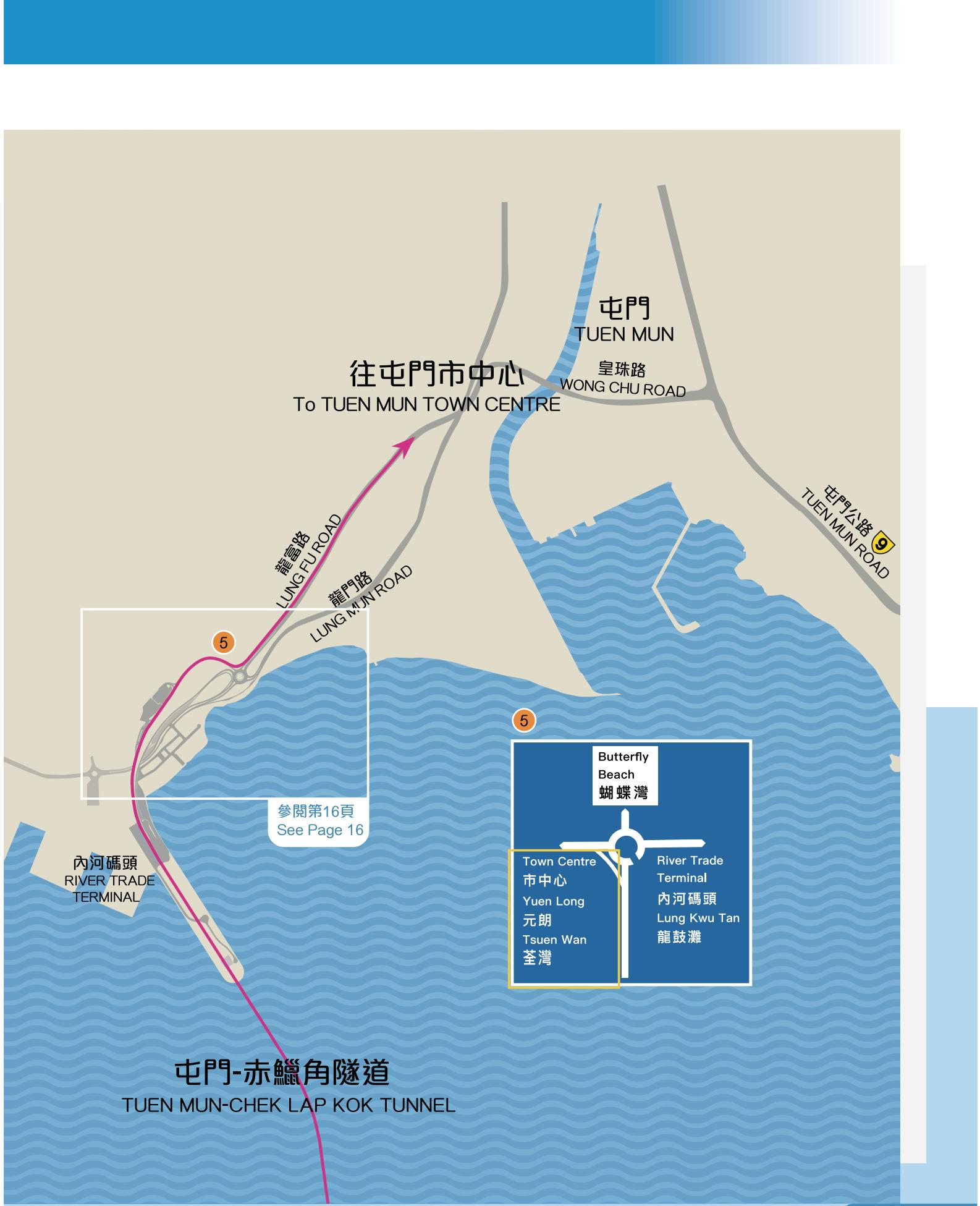


香港國際機場
HONG KONG
INTERNATIONAL
AIRPORT

港珠澳大橋
香港口岸
HZMB
HONG KONG PORT

CHEK LAP KOK ROAD
赤鱲角路

參閱第17頁
See Page 17



隧道出入口駕駛指南

Tunnel Entrance and Exit Driving Guides

龍富路迴旋處

Lung Fu Road Roundabout



由 龍富路 / 龍門路 / 龍鼓灘 往 屯門-赤鱲角隧道

From Lung Fu Road / Lung Mun Road / Lung Kwu Tan
To Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel



港珠澳大橋香港口岸 HZMB Hong Kong Port





工程網址及電郵

Project Website and Email

www.tm-clkl.hk

enquiry.tm-clkl@hyd.gov.hk

