

離島區議會  
交通及運輸委員會  
文件 T&TC 67/2020 號  
(傳閱文件)

整合城巴第 A26 和 A26P 號線及  
修改城巴第 A29P 號線的行車路線  
(修訂建議)

## 目的

本文件旨在介紹城巴第 A26 (油塘公共運輸交匯處—機場 (地面運輸中心))、A26P (油塘公共運輸交匯處 往 機場 (地面運輸中心)) 及 A29P (將軍澳站公共運輸交匯處—機場 (地面運輸中心)) 號線行車路線的修訂建議。

## 背景

2. 於《2020-2021 年度巴士路線計劃》中，運輸署建議合併第 A26 及 A26P 號線，並修改行車路線；及延長第 A29P 號線總站至康城站公共運輸交匯處，並修訂其觀塘區的行車路線，以配合第 A26 及 A26P 號線的路線整合，以為更多觀塘及將軍澳區的乘客提供直接往來機場的巴士服務。上述建議已於 2020 年 3 月至 5 月間分別在觀塘、西貢、黃大仙、深水埗、荃灣及離島區議會轄下的相關委員會會議上作出討論。經綜合各會議上委員對有關行車路線及時間表達的關注，本署現對上述建議作出修訂。

## 修訂建議的內容

3. 在修訂建議下，第 A26 號線將會維持與第 A26P 號線合併，但行車路線將修改為全日行經秀茂坪、順天邨、順安邨、順利邨、振華道及彩霞道，以加強該等地區的機場巴士服務。

4. 配合第 A26 號線的行車路線修訂，第 A29P 號線的行車路線，會改經寶達邨巴士總站及安秀道往新清水灣道，而不途經利安道及順利邨道。至於全日延長至康城站公共運輸交匯處及更改路線編號為第 A28 號線的建議，會維持不變。

5. 因應上述的路線修訂，第 A26 號線及第 A28 號線的服務時間將會稍為調整。修訂的服務詳情如下：

路線	A26	A28
終點站	油塘公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心）	康城站公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>油塘公共運輸交匯處開</u>：</p> 每日 上午6時至晚上8時30分	<p><u>康城站公共運輸交匯處開</u>：</p> 每日 上午5時25分、6時10分、6時55分、7時40分、8時35分；及上午9時35分至晚上8時35分
	<p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> 每日 上午11時35分至晚上11時35分	<p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> 每日 上午11時20分至凌晨12時20分
班次	<p><u>油塘公共運輸交匯處開</u>：</p> 上午7時30分或之前 30分鐘	<p><u>康城站公共運輸交匯處開</u>：</p> 上午9時35分或之前 45至60分鐘
	<p>上午7時30分之後            60分鐘</p> <p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> 60分鐘	<p>上午9時35分之後            30分鐘</p> <p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> 30分鐘
修訂行車路線 (見附圖)	<p><u>油塘公共運輸交匯處開(註一)</u>：</p> 高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、 <u>曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、順天邨巴士總站、順安道、利安道、新清水灣道、順利邨道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 </u>	<p><u>康城站公共運輸交匯處開(註二)</u>：</p> 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、 <u>寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清</u>

路線	A26	A28
	<p>機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、<u>天橋、觀塘道、彩雲道、彩霞道、振華道、康寧道、協和街、順利邨道、新清水灣道、利安道、新利街、順清街、順利邨道、順景街、利安道、順安道、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。</u></p>	<p>水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、<u>新利街、利安道、新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路。</u></p>
單程收費	不變	不變
車輛數目	5輛雙層巴士	4輛雙層巴士

(註一) 每日上午6時及7時30分由油塘公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

(註二) 每日上午5時25分及6時55分由康城站公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

### 修訂建議的好處

6. 通過重整第 A26 及 A26P 號線的服務，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，節省轉乘時間。

7. 延長第 A28 號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加強班次，為更多乘客提供全日直接來往機場的巴士服務。

## 預計實施日期

8. 2021 年第二季（視乎往返機場的乘客量而定）

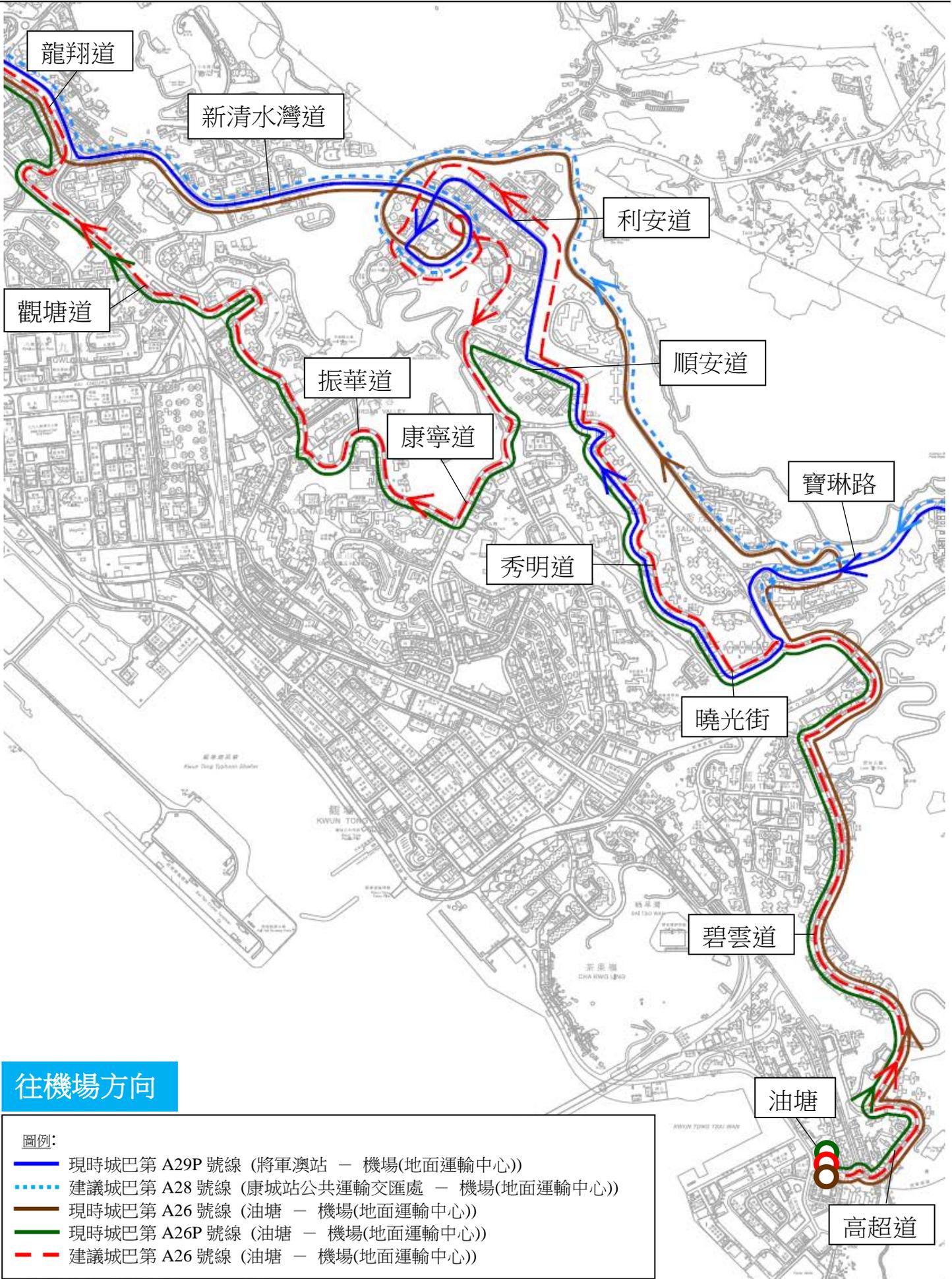
## 徵詢意見

9. 本署現諮詢委員的意見，歡迎委員於 2020 年 12 月 30 日（星期三）前將對上述修訂建議的意見傳真至 2802 2679。如在此日期前未有收到委員的意見，本署將視委員對上述修訂建議沒有意見。如有查詢，請致電 3842 5789 與高級運輸主任/巴士發展（大嶼山）茹詠詩女士聯絡。

運輸署

2020 年 12 月

整合城巴第 A26、A26P 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線(修訂建議)



往機場方向

# 整合城巴第 A26 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線(修訂建議)

