

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 1/2022 號

有關在裕泰苑外裕東路旁加設巴士站停車灣的提問

郭平議員通知本會，在 2022 年 1 月 17 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)37H 號線於 2021 年 11 月 27 日開始調整行車路線，改為駛入裕泰苑正門對出近壩尾路迴旋處的巴士站，自此本人多次收到居民投訴，表示由於迴旋處路面狹窄，巴士需要兩至三手軚才能掉頭，倒車時不斷發出的警告聲響，加上引擎噪音，嚴重滋擾居民，問題由早上 6 時 30 分持續至深夜 12 時 30 分。

此外，2021 年 12 月 10 日凌晨，37H 號線在迴旋處掉頭時發生交通意外，估計是由於迴旋處擴闊工程沒有按上屆議會的建議，將壩尾路垃圾站遷移，因此 12 米長的 37H 號線巴士沒有足夠空間轉彎掉頭。

就此，本人請運輸署、路政署、房屋署及嶼巴派代表出席會議，回應以下提問：

1. 自 37H 號線改為駛入裕泰苑後，引擎噪音及倒車時的警告聲響嚴重滋擾居民。居民要求立即取消有關巴士站，運輸署會否接納意見？
2. 有關在裕泰苑外裕東路旁加設巴士站停車灣的建議是否可行(附圖 A)？如否，原因為何？
3. 本人曾於 2021 年 7 月 19 日的會議提出擴闊現時松慧街兒童遊樂場外的馬灣新村巴士站灣位，以及改善松仁路與東涌道交界的轉彎位

(附圖 B)，讓雙層巴士駛入巴士站上落客，方便裕泰苑居民和附近舊村村民乘搭不同路線，請問現時進展如何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 117/4/04

日期：2021 年 12 月 20 日

(圖A - 毗連裕泰苑裕東路旁加設巴士站停車灣位)



(附圖B - 馬灣新村巴士站擴闊巴士灣位)

