

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 7/2022 號**

**有關恢復巴士班次至第五波疫情前水平的提問**

郭平議員通知本會，在 2022 年 5 月 23 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 社交距離措施已於本年 4 月 21 日放寬，大部分居民與學童已如常上班上學，但大部分東涌巴士的班次仍未恢復至第五波疫情前的水平，令巴士車廂極為擠迫。無論是平日放學及晚上下班時段，或是假日中午及遊人返回市區的黃昏時間，東薈城巴士總站都會擠滿候車人流，現時的巴士班次明顯不足。

就此，本人請運輸署、香港警務處、城巴有限公司(城巴)、龍運巴士有限公司(龍運)及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 運輸署有否督促巴士公司於社交距離措施放寬後恢復東涌巴士的班次？
2. 各巴士公司是否因經營困難而未有恢復班次(例如接獲大量班次不足投訴的嶼巴 39M 號線、城巴 E21A 和 E23A 號線，以及龍運 E31 和 S65 號線)？
3. 運輸署是否知悉東薈城巴士總站每逢假日都會擠滿候車乘客？
4. 運輸署及香港警務處有否針對假日大嶼山的交通及人流情況，制定管制及疏導策略？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2022 年 5 月 4 日