

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 9/2022 號

有關改善東涌達東路繁忙時間擠塞情況的提問

方龍飛議員通知本會，在 2022 年 5 月 23 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 每天早上繁忙時間，前往東涌市中心的逸東邨、滿東邨和迎東邨的居民都在巴士站大排長龍，即使巴士公司提供足夠班次，亦無法解決問題，因為問題癥結在於達東路。繞經達東路的巴士線不下 20 條，包括機場開出經東涌的路線、東涌區內外的路線及往來大嶼南的路線，加上達東路只有三百米長，卻設有五組交通燈，更有文件顯示，將來富東街臨時街市附近的路口會增設多一組交通燈。上述種種問題，過往本人已多次反映。

就此，本人請運輸署及巴士公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 可否調整部分東涌區內巴士的路線(例如嶼巴 37 號線)，不繞經達東路，改為直接在順東路的巴士站上落客？
2. 可否調整部分經東涌出市區的機場巴士路線，不繞經達東路，改為直接在順東路的東堤灣畔及裕東苑巴士站上落客？
3. 可否調整龍運 E31 號線，由荃灣返回東涌時不繞經達東路，改為直接在順東路的東堤灣畔及裕東苑巴士站上落客？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2022 年 5 月 5 日