

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 22/2022 號

索罟灣二號碼頭、坪洲公眾碼頭、長洲西灣碼頭
及萬角咀碼頭改善工程

目的

1. 本文件旨在介紹有關索罟灣二號碼頭、坪洲公眾碼頭、長洲西灣碼頭及萬角咀碼頭的改善工程，諮詢交通及運輸委員會對工程的意見，並希望取得各委員支持後，本署可繼續推展上述碼頭的詳細設計，包括《前濱及海床（填海工程）條例》的刊憲工作。

背景

2. 行政長官於 2017 年 1 月 18 日發表的《施政報告》提出「改善碼頭計劃」（“計劃”）這項新政策，旨在改善多個偏遠的公眾碼頭，方便市民往來一些郊遊景點及自然遺產。鑑於公眾普遍歡迎及支持計劃，政府提前推展第二階段計劃，以進一步提升另外十三個公眾碼頭，當中包括索罟灣二號碼頭、坪洲公眾碼頭、長洲西灣碼頭及萬角咀碼頭，詳情可參考土木工程拓展署的網站¹。

3. 索罟灣二號碼頭位於南丫島東面。碼頭除了讓公眾靠泊船隻上落外，亦是往來中環和索罟灣之間渡輪服務的碼頭。現時碼頭設施未能滿足使用的需要，包括碼頭長度不足、繫泊設施不足和缺乏無障礙設施等。為了提升碼頭的功能，以及滿足渡輪營運和不同人士使用碼頭的需要，因此，有需要為碼頭進行改善工程。

4. 坪洲公眾碼頭位於坪洲西面。碼頭除了讓公眾靠泊船隻上落外，亦是往來坪洲和聖母神樂院/愉景灣之間街渡服務的公眾碼頭，持牌渡輪服務在上學日子亦使用碼頭，往來愉景灣和梅窩(經坪洲)，但是，現時碼頭沒有設置無障礙設施。為了滿足不同人士使用公眾碼頭的需要，

¹ 專題事項 - 改善碼頭計劃

<https://www.cedd.gov.hk/tc/topics-in-focus/index-id-32.html>

要，因此，有需要為碼頭進行改善工程。

5. 長洲西灣碼頭位於長洲避風塘南面，主要使用者為來往長洲公眾碼頭和西灣碼頭的街渡。現時碼頭附近海床較淺和只有一個靠泊位，可讓船隻在潮漲時靠泊，對碼頭使用者構成不便。另外，現時碼頭沒有設置無障礙設施。為了改善碼頭的使用性，以及滿足不同人士使用公眾碼頭的需要，因此，有需要為碼頭進行改善工程。

6. 萬角咀碼頭位於梅窩的東北面。由於碼頭的設計較為簡陋，並不符合現時的設計標準。現時碼頭水深嚴重不足，影響了船隻靠泊，另外，碼頭長度和靠泊設施亦不足。因此，從碼頭安全和使用角度而言，改善工程是有需要的。

工程簡介

7. 建議的四個碼頭改善工程項目包括：

- (i) 改建 / 擴建現有碼頭；及
- (ii) 就擬議的工程進行環境監察及實施環境影響緩減措施。

8. 索罟灣二號碼頭、坪洲公眾碼頭、長洲西灣碼頭及萬角咀碼頭的初步平面圖及初步設計的模擬圖分別載於附件一至八以供參考，最終方案仍須經過詳細設計落實。

9. 工程進行期間，將維持現有碼頭的正常運作，如有需要，亦會提供合適的臨時碼頭措施。

環境影響

10. 四項擬議工程並不屬於《環境影響評估條例》下的指定工程項目。在施工期間，承建商將根據初步環境評審結果進行環境監察，包括水質監控，以及實施適當的環境影響緩解措施如採用低噪音機動設備及隔泥幕等。我們會定期進行實地檢查，以確保環境影響緩解措施和工地管理能有效地執行。

工程時間表

11. 本署預計於 2023 年起就擬議的索罟灣二號碼頭、坪洲公眾碼頭、長洲西灣碼頭及萬角咀碼頭的改善工程進行相關的詳細設計及勘探工程，同時會根據《前濱及海床（填海工程）條例》(第 127 章)在憲報刊登改善工程計劃，並爭取於 2024 年第四季陸續展開改善工程。

諮詢意見

12. 歡迎各委員對上述計劃提出意見，並支持上述工程計劃。

土木工程拓展署

2022 年 9 月