

有關裕東路行車線劃定泊車位導致交通擠塞的提問
(文件 T&TC 26/2022 號)

運輸署的書面回覆

根據本署於繁忙時間在裕東路及有關交界路口的實地視察，有關路段及交界路口現時交通情況正常，而流量亦低於設計容量。因此，本署認為現時裕東路及松仁路的交通安排合適。

根據土木工程拓展署就東涌新市鎮擴展項目進行的交通及運輸影響評估結果，裕東路現有行車線將足夠容納發展項目帶來的車流。土木工程拓展署亦已根據評估報告建議，在東涌新市鎮擴展相關的基礎設施工程合約中加入松仁路及裕東路交界路口和順東路及裕東路交界路口的改善工程。有關工程預計於 2022 年開展並分階段完成。

長遠而言，政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。運輸署已根據上述原則，建議在「東涌第 107 區聯用綜合大樓」項目提供約 47 個公眾泊車位，當中包括遷移裕東路現有的 13 個路旁旅遊巴泊車位。建築署現正就該項目進行設計。

2022 年 9 月