

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 33/2022 號**

**索罟灣二號碼頭及大澳公眾碼頭改善工程**

**目的**

1. 本文件旨在介紹有關索罟灣二號碼頭及大澳公眾碼頭的改善工程，諮詢交通及運輸委員會對工程的意見，並希望取得各委員支持後，本署可繼續推展上述碼頭的詳細設計，包括《前濱及海床（填海工程）條例》的刊憲工作。

**背景**

2. 行政長官於 2017 年 1 月 18 日發表的《施政報告》提出「改善碼頭計劃」（“計劃”）這項新政策，旨在改善多個偏遠的公眾碼頭，方便市民往來一些郊遊景點及自然遺產。鑑於公眾普遍歡迎及支持計劃，政府提前推展第二階段計劃，以進一步提升另外十三個公眾碼頭，當中包括索罟灣二號碼頭及大澳公眾碼頭，詳情可參考土木工程拓展署的網站<sup>1</sup>。

3. 索罟灣二號碼頭位於南丫島東面。碼頭除了讓公眾靠泊船隻上落外，亦是往來中環和索罟灣之間渡輪服務的碼頭。現時碼頭設施未能滿足使用的需要，包括碼頭長度不足、繫泊設施不足和缺乏無障礙設施等。為了提升碼頭的功能，以及滿足渡輪營運和不同人士使用碼頭的需要，因此，有需要為碼頭進行改善工程。對於我們在 2022 年 9 月 19 日收到離島區議會交通及運輸委員會的意見，我們會使用固定斜道作為無障礙設施，並在 10 月初已向相關持份者諮詢修改後的改善方案，獲得了他們的支持。

4. 大澳公眾碼頭位於大澳西面（鄰近大澳文物酒店）。現時碼頭設施未能滿足使用的需要，包括碼頭設施不足和缺乏無障礙設施等。為

---

<sup>1</sup> 專題事項 - 改善碼頭計劃

<https://www.cedd.gov.hk/tc/topics-in-focus/index-id-32.html>

了滿足不同人士使用公眾碼頭的需要，因此，有需要為碼頭進行改善工程。

## 工程簡介

5. 建議的兩個碼頭改善工程項目包括：

- (i) 改建 / 擴建現有碼頭；及
- (ii) 就擬議的工程進行環境監察及實施環境影響緩減措施。

6. 索罟灣二號碼頭及大澳公眾碼頭的初步平面圖及初步設計的模擬圖分別載於附件一至四以供參考，最終方案仍須經過詳細設計落實。

7. 工程進行期間，將維持現有碼頭的正常運作，如有需要，亦會提供合適的臨時碼頭措施。

## 環境影響

8. 兩項擬議工程並不屬於《環境影響評估條例》下的指定工程項目。在施工期間，承建商將根據初步環境評審結果進行環境監察，包括水質監控，以及實施適當的環境影響緩解措施如採用低噪音機動設備及隔泥幕等。我們會定期進行實地檢查，以確保環境影響緩解措施和工地管理能有效地執行。

## 工程時間表

9. 本署預計於 2023 年起就擬議的索罟灣二號碼頭及大澳公眾碼頭的改善工程進行相關的詳細設計及勘探工程，同時會根據《前濱及海床（填海工程）條例》(第 127 章)在憲報刊登改善工程計劃，並爭取於 2024 年第四季陸續展開改善工程。

## 諮詢意見

10. 歡迎各委員對上述計劃提出意見，並支持上述工程計劃。

土木工程拓展署

2022年11月