

有關屋苑安裝電動車充電設施的申請審批進度的提問
(文件 T&TC 36/2022 號)

環境保護署的書面回覆

1. 環境保護署(環保署)自 2020 年 10 月推出 20 億元的資助計劃至 2022 年 11 月期間，共收到 5 份來自東涌私人屋苑的申請，當中 3 份申請，即來自藍天海岸(第一及三期)、東堤灣畔和海堤灣畔的申請已分別於 2021 年 5 月、2021 年 8 月及 2022 年 9 月獲發批准通知書，可以招聘工程顧問設計及監督承建商於停車場安裝電動車充電基礎設施。據本署理解，當中一個申請人所聘用的工程顧問已展開電動車充電基礎設施設計工作；其餘兩個申請人亦分別於今年 10 月及 11 月招標聘用工程顧問。
2. 由於資助計劃反應熱烈，本署預留給 2021 年 5 月中或之前收到的有效申請的資助金額已達資助計劃 20 億元的資金上限。因此，就餘下兩個分別於 2021 年 5 月底及 6 月才遞交有效申請的東涌私人屋苑，本署當時暫將它們納入候補名單。在資助計劃於 2022-23 年度財政預算案獲得 15 億元額外注資後，本署已陸續審批在候補名單及之後收到的申請。按照現時審批進度，我們預期最快可於今年第 4 季完成該兩個申請的審批工作，並已將預期可完成審批工作的時間通知所有在候補名單的申請人。
3. 環保署會繼續積極處理各個資助計劃下的申請個案。由於本署已就東涌屋苑申請參加資助計劃的審批進度事宜作詳細回覆，因此不會派員出席 2022 年 11 月 21 日的交通及運輸委員會會議。

2022 年 11 月