

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 37/2022 號

**有關善用機場巴士資源以滿足
東涌西及東涌北居民對巴士服務的需求的提問**

方龍飛議員通知本會，在2022年11月21日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 隨着東涌西及東涌北發展，人口不斷增加，對外區的交通需求與日俱增。為善用資源，本人建議把繞經東涌的來回機場巴士路線分拆成 A 線及 B 線，分別前往東涌西及東涌北，以解決兩區居民對巴士的需求。現以龍運巴士有限公司 E42 號線為例說明如下：

A 線去程路線：由機場開出，駛至順東路迴旋處後右轉前往東涌市中心纜車站、富東廣場、裕東苑、滿東邨、逸東邨福逸樓、逸東邨雍逸樓、青嶼幹線收費廣場，至目的地博康；

B 線去程路線：由機場開出，駛至順東路迴旋處後左轉前往東涌中海堤灣畔、藍天海岸、映濤軒、賞濤軒、迎禧路、青嶼幹線收費廣場，至目的地博康；

A 線回程路線：由博康開出，駛往青嶼幹線收費廣場、滿東邨、逸東邨福逸樓、逸東邨雍逸樓、東涌消防局、東堤灣畔，至目的地機場；

B 線回程路線：由博康開出，駛往青嶼幹線收費廣場、海堤灣畔、藍天海岸、映濤軒、賞濤軒、迎禧路，至目的地機場。

本人建議 A 線及 B 線每小時共開出四個班次，A 線的開出時間為 00 分及 30 分，而 B 線則為 15 分及 45 分。有關建議可為東涌西及東涌北居民提供額外路

線轉乘其他巴士前往市區，亦可減少兩區居民因轉乘而聚集在達東路纜車站，阻礙達東路的交通。

就此，本人請運輸署及巴士公司派代表出席會議，回應上述建議是否可行。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 111/3/108

日期：2022 年 11 月 1 日